

## **К вопросу применения технологии «горячее по горячему» при устройстве покрытий дорог в условиях Республики Беларусь**

Парашенко Л.А., Горнов А.А., Куприянчик А.А.  
Белорусский национальный технический университет

Новый, предлагаемый немецкой фирмой Vögele, способ укладки, представляет собой инновационный способ устройства дорожных одежд по принципу «горячее по горячему» InLine. Эта технология особенно пригодна для устройства новых и восстановления старых высоконагруженных дорог.

Термин InLine Pave означает, что укладка слоев покрытия производится двумя укладчиками, движущимися друг за другом. При этом используется рабочий орган высокого уплотнения, который позволяет достигать уплотнения, очень близкого к параметрам окончательного уплотнения.

Укладка слоев покрытия производится строительным поездом, состоящим из двух укладчиков для укладки нижнего и верхнего слоя покрытия, а также перегружателя, обеспечивающего бесперебойную подачу материалов для этих слоев. Слои покрытия устраиваются из укатываемого асфальтобетона различного состава, что дает два следующих преимущества: 1) теплоемкость нижнего слоя способствует задержке охлаждения тонкого верхнего слоя, что значительно улучшает его уплотняемость; 2) сцепление обоих слоев существенно увеличивается, повышается надежность их связи без промежуточного слоя вяжущего и увеличивается срок службы дорожной одежды.

Благодаря большему аккумулярованию тепла укладка без проблем возможна в более холодное время года и при влажных погодных условиях. Снижение затрат при укладке «горячее по горячему» особенно проявляется в том, что в этом случае толщина верхнего слоя асфальтобетона может быть меньше по сравнению с обычно принимаемой в дорожном строительстве. Уплотнение слоя такой толщины не создает проблем, так что опасность колеобразования в слишком толстом и мягком слое теперь может быть полностью устранена.

Кроме сравнительно небольших инвестиций эта технология, отличается большой экономичностью, поскольку при небольшом переоборудовании используемые машины могут применяться для других дорожно-строительных работ.

Выполненный предварительный сметно-финансовый расчет показал, что применение технологии InLine Pave позволяет снизить прямые затраты в размере 3,16 млн. рублей на 1000 м<sup>2</sup> (в ценах 2006 года). Процент снижения прямых затрат составляет 11,75%.