

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Вопросам диагностики автомобильных дорог и аэродромов ученые и инженерно-технические работники стали заниматься давно. В трудах профессора Г.Д. Дубелира можно найти фрагменты оценки качества дорог, которые преволированы в 20-ые – 30-е годы XX столетия. Существенный вклад в оценку качеств автомобильных дорог внес проф. А.К. Бируля.

Длительное время на практике использовали для определения ровности дорожного покрытия толчкомер, разработанный в ХАДИ. Профессор В.М. Сиденко (КАДИ) наряду с разработкой оригинальных учебных программ по эксплуатации автомобильных дорог предложил ряд решений и по их диагностике. Значительный вклад в теорию прочности, надежность и долговечность автомобильных дорог внесли проф. В.Ф. Бабков, М.Б. Корсунский, А.П. Васильев, В.К. Некрасов, А.В. Смирнов и др.

В настоящее время разработкой средств диагностики заняты Саратовский филиал СоюздорНИИ, профессора Ю.В. Кузнецов, Д.А. Павлюк и др.

Наряду с приборами, можно сказать, отечественного производства для диагностики автомобильных дорог широко применяются приборы зарубежных фирм – профилографы, дефлектометры, маятниковые приборы, анализаторы продольной ровности и др.

Благодаря наличию приборной базы и освоению методов комплексного диагностирования дорог создались условия для научного обоснования мер по эффективной эксплуатации дороги.

На современном этапе **проблемными вопросами** диагностики дорог являются: **совершенствование** теории содержания и ремонта дорог, учитывающие проектные, строительные и эксплуатационные аспекты функционирования дорожно- транспортного комплекса; **разработка и внедрение** в практику полифункциональные контрольно-измерительные мобильные лаборатории; **оснащение** дорожно- и аэродромных строительных и эксплуатационных организаций портативными приборами для операционного контроля и регулярного наблюдения за качеством работ и текущим состоянием объектов; **комплексное программное обеспечение** работ по сбору, обработке и дистанционного использования диагностической информации при принятии организационно-управленческих решений; **обучение персонала** строительных и эксплуатационных организаций использовать диагностическую информацию в своей повседневной работе. Диагностика дорог и аэродромов как метрологическая наука, требует своего дальнейшего развития.