

**Автомобильные дороги и безопасность движения**

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильные дороги в Республике Беларусь постоянно развиваются. В то же время развивается и автомобильный транспорт. Благодаря дорогам и транспорту функционируют постоянные коммуникационные связи как внутри страны, так и со смежными государствами.

Социально-экономическую роль дорог и транспорта переоценить не возможно. Она весьма существенна и с каждым годом повышается.

Вместе с тем автомобильные дороги и транспорт имеют и некоторые негативные стороны своего функционирования. Так, автомобильные дороги, построенные в условиях природного ландшафта, создают на него определенную нагрузку, затрудняют миграцию животных, влияют на гидрологические режимы местности.

Автомобильные дороги и транспорт являются зоной и объектом повышенной опасности. На дорогах и улицах по разным причинам происходят дорожно-транспортные происшествия (ДТП), приводящие к гибели и ранениям людей, значительные материальные потери.

В 2012 г. произошло 5187 ДТП, в результате которых 1038 человек погибло и 5569 ранено. В городах, посёлках и сельских населённых пунктах произошло 52.3% от общего количества и на загородных дорогах 47.7% (27.4% – дороги республиканские и 18.3% – местные).

Около 40% ДТП происходящего из-за неблагоприятного состояния проезжей части. Отчётные данные свидетельствуют, что и другие дорожные факторы оказывают влияние на дорожную аварийность.

Для повышения безопасности дорожного движения необходимо: повышать технические и транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улиц; обеспечивать водителей транспортных средств и пешеходов информацией об условиях движения и опасных коллизиях; совершенствовать функционирование технических средств организаций движения, контроля за уровнем соблюдения установленных правил дорожного движения; проводить разъяснительную работу с населением по вопросам культуры поведения в общественных местах, на улицах и на дорогах; периодически пересматривать нормативно-правовые акты по вопросам организации и безопасности движения, приводя их в соответствие с уровнем развития дорожно-транспортного комплекса; улучшить профессиональную подготовку инженерных кадров, для работы в сфере проектирования, строительства и эксплуатации дорог, организации движения и технической безопасности дорожно-транспортного комплекса.