

**Работы РУП «Белдорцентр» по диагностике автомобильных дорог и обоснованию направлений дальнейшего совершенствования эксплуатационных качеств республиканских автомобильных дорог**

Голубев В.В.  
РУП «Белдорцентр»

Работы, которые можно считать началом развития диагностики автомобильных дорог в Республике Беларусь, стали проводиться предприятием «Белдорцентр» в конце 80-х годов прошлого века. Были разработаны собственные лаборатории, создавались специализированные службы. С течением времени технологии развивались и совершенствовались. К концу 1996 года уже была полностью обследована по основным транспортно-эксплуатационным показателям сеть республиканских дорог, выполнен расчет потребности финансовых средств по доведению состояния сети дорог до нормативных требований. Проведение работ вскрывало ряд серьезных проблем, решение возникающих вопросов позволяло предпринимать конкретные шаги в направлении улучшения ситуации, что приводило к обоснованному мнению о том, что диагностика дорог является необходимым и важным инструментом для управления сетью дорог.

Развитие приборной базы диагностики продолжалось, закупалось импортное диагностическое оборудование, нашли применение датские установки Профилограф, FWD, новая установка ЛазерПроф, были приобретены автоматические счетчики учета интенсивности движения, что повысило объективность учета, для координатной привязки осей дорог стало использоваться GPS-оборудование. В начале 2000 года была завершена разработка системы управления транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильных дорог «Ремонт».

Сейчас при проведении диагностики ежегодно выполняются измерения ровности по всей сети республиканских дорог (более 16000 км), измерения коэффициента сцепления и визуальное обследование (около 8000 км ежегодно), измерения упругого прогиба (около 2500 км). Для расчетов применяется третья версия системы «Ремонт». На основных транзитных маршрутах осуществляется автоматизированный учет интенсивности движения и состава транспортного потока, а на остальной сети дорог производится периодически, один раз в пять лет, вручную. Полученные данные заносятся в автоматизированный банк дорожных данных. После завершения сбора данных с использованием программного средства «Ремонт» осуществляется комплекс расчетов. При этом определяется состояние сети дорог, выполняется расчет полной потребности средств на проведение ремонтных мероприятий сети республиканских дорог.