

**Применение геосинтетических материалов «TYPAR SF»
и «СПАНБЕЛ» при ремонте лесных дорог в процессе транспортного
освоения лесов Беларуси**

Насковец М. Т.

Белорусский государственный технологический университет

В настоящее время в лесном комплексе Республики Беларусь наблюдается тенденция роста объемов лесозаготовок, которая требует расширения транспортной сети путем увеличения строительства лесных автомобильных дорог. Для ремонта уже имеющихся и строительства новых лесотранспортных путей требуется значительное привлечение материальных средств и трудовых ресурсов. Чтобы использовать лесные дороги круглый год недостаточно только правильно организовать по ним движение автотранспорта, но и обеспечить своевременный ремонт дорожного покрытия и искусственных сооружений.

Геотекстиль – изобретение последних лет, сделавшее строительство, а особенно дорожное строительство, совершенно иным. Этот универсальный материал позволяет снизить затраты на строительство, заменяя собой несколько специальных материалов. В частности, геотекстиль легко справляется с задачами армирования, дренирования, фильтрации, разделения слоев и т.д. Причем этот материал может выполнять все эти функции одновременно.

Кафедрой транспорта леса УО «Белорусский государственный технологический университет» в течение последних лет в рамках государственной научно-технической программы «Управление лесами и рациональное лесопользование» осуществлялось строительство опытных участков лесных дорог с применением геотекстиля «TYPAR SF» и «Спанбел» на территории Бегомльского, Бельничского, Быховского, Кличевского, Осиповичского, Телеханского и других лесхозов. Общая протяженность по районам строительства приведена в таблице 1.

Таблица 1

**Общая протяженность лесных автомобильных дорог по районам
строительства**

Лесхоз	Количество опытных участков	Общая протяженность, м
Бегомльский	2	160
Бельничский	3	200
Быховский	3	540
Кличевский	8	1286
Осиповичский	4	950
Телеханский	1	166
<i>Всего</i>	21	3302