

Стадийность дорожного строительства в условиях Непала

Чакхун К. Ш.

Белорусский национальный технический университет

Стадийное строительство – популярный метод развития дорожного строительства, принятый в Непале и достаточно широко распространен в развивающихся странах Африки.

В зависимости от местности, средняя ежедневная интенсивность (AADT) движения составляет от нескольких десятков до нескольких десятков тысяч единиц в году.

На новых дорогах к отдаленным областям интенсивность дорожного движения растет медленно, что не может оправдать больших инвестиционных вложений в развитие дорог. Поэтому обычно дороги строятся в несколько этапов, в соответствии с постепенным ростом интенсивности движения и наличием средств для строительства.

Первый этап — базовая грунтовая дорога до уровня земляного полотна, построена для формирования трассы дороги. Большие дренажные структуры, такие, как мосты, на этой стадии строятся редко. Дороги первой стадии используются во время сухих сезонов. На практике суточная интенсивность движения на них – 30-50 единиц; скорость движения составляет 15–20 км/час.

Второй этап – гравийное покрытие. Предполагается, что укладка гравия делает дорогу доступной для эксплуатации на все сезоны. Геометрия дорог улучшается для ожидаемого увеличения объема интенсивности и проводится строительство дренажных сооружений, подпорных стен и т.д. Скорость движения на них в горных условиях составляет обычно около 20-30 км/час.

На третьем этапе геометрия дорог определяется в соответствии с учетом определенных ограничений скорости до 50 км/час. Дорожная одежда строится достаточной для учтенной интенсивности дорог с асфальтовым покрытием.

Большинство дорог стратегической сети получают расширение до двух или более полос. Это рассматривается как четвертый этап строительства. Ограничения скорости на этих дорогах устанавливаются 80 км/час или выше.

Что касается дорог местной сети, построенных ручными силами, то они строятся до вышеуказанного первого этапа. Земляные работы ведутся путем поэтапного строительства и постепенного расширения, что позволяет состояться естественному уплотнению почвы и сохранению массового баланса грунта (выемка и насыпи).