

Функционирование информационной системы позволяет получать информацию о состоянии рынка пассажиров и своевременно корректировать работу городского пассажирского транспорта для обеспечения наиболее точного соответствия потребностям пассажиров. В свою очередь пассажиры смогут более точно и детально планировать свою поездку.

Логистический подход к организации пассажирских перевозок предполагает как можно более полный учет требований пассажиров, которые являются потребителями транспортных услуг городского транспорта. Важным фактором качества транспортного обслуживания является скорость сообщения, которая прямо определяет время, затрачиваемое пассажиром на поездку.

УДК 332.13:05, (656.225)

Критерии формирования региональной транспортно-логистической системы

Стрельникова И.А., Медведев Е.П.

Восточнoукраинский национальный университет имени Владимира Даля

Региональная транспортно-логистическая система (РТЛС) – многокомпонентная система эффективно функционирующая на принципах синергетики. Многообразие условий, в которых осуществляется транспортный процесс и возможность выполнения логистических операций и транспортных услуг с использованием различного подвижного состава, приводит к многовариантности факторов и критериев формирования РТЛС.

В классификации основных факторов, влияющих на формирование РТЛС можно выделить следующие: географическое положение, транспортный комплекс, складская сеть, логистическая инфраструктура, территориальные грузопотоки, развитие производства, социально-экономические, институциональные и экологические факторы.

На наш взгляд, одним из основообразующих факторов системы является региональный транспортный комплекс, который включает в себя: магистральную и региональную сеть путей сообщения, транспортные узлы, транспортные предприятия всех видов грузового транспорта, которые функционируют в регионе, уровень развития производственно-технической базы, другие объекты транспортной инфраструктуры. В свою очередь, основными его критериями выступают: густота транспортных коммуникаций, структура, интенсивность и направленность грузопотока.

Проведенный корреляционный анализ показателей позволил выявить и классифицировать основные факторы, определяющие цели формирования и функционирования системы.

Данные показатели будут составлять общую оценку эффективности работы региональной транспортно-логистической системы, то есть эффективность ее внедрения и общие социально-экономические результаты формирования.

Обоснование и оценка эффективности РТЛС требует особого подхода, так как специфическая особенность процессов, происходящих в транспортно-логистических системах, заключается в том, что результатом их функционирования является не создание продуктов, а удовлетворение потребительского спроса и оказание логистических услуг, а также в том, что эффект проявляется и за пределами систем, в сопряженных отраслях и сферах деятельности.

УДК 311.218: 311.312

Анализ автодорожных чрезвычайных ситуаций

Чуваев П.И.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

В мире ежегодно на автодорогах происходит примерно около 60 миллионов аварий и катастроф, в которых согласно данным Всемирной организации здравоохранения погибает более 300 тыс. человек, получает ранения около 8 млн человек.

В Украине ежегодно регистрируется более 60 тыс. ЧС на автотранспорте, при этом погибают более 5 тыс. человек, травмированных более 40 тыс. человек, материальный ущерб составляет сотни миллионов рублей. При этом стабильность и значительность доли (65–70 %) в общей структуре аварийности продолжают сохранять автодорожные анализ автодорожных чрезвычайных ситуаций (ЧС), совершаемые водителями частных легковых автомобилей. Проблема автодорожных ЧС, совершаемых указанной категорией водителей, имеет сложный, многоплановый характер и требует комплексного подхода с использованием последних достижений различных наук и практики.

Мировая статистика последних лет свидетельствует об устойчивой тенденции роста числа и тяжести последствий дорожно-транспортных ЧС.

Основными причинами ЧС на автотранспорте являются столкновения (37,9 %), наезды (37,1 %), опрокидывания (16,1 %), прочие (8,9 %). В городах и населенных пунктах происходит 60 %, а на автострадах – 40 % аварий и катастроф, причем на автострадах автомобили чаще всего переворачиваются, в городах и населенных пунктах – сталкиваются. Последствия ЧС на автострадах, как правило, тяжелее, чем в населенных пунктах и го-