

родах. Максимум ЧС приходится на июль-сентябрь (пик – август), преимущественно на пятницу в период с 16 до 22 часов.

Характерными особенностями ЧС на автотранспорте являются внезапность, практически мгновенная остановка транспортного средства, его деформация, заклинивание дверей. Угрожающие размеры принимают аварии и катастрофы с участием специального автотранспорта, перевозящего яды, радиационно- опасные, пожаро- и взрывоопасные продукты. Особенность таких аварий и катастроф заключается в том, что наряду с травмированием и гибелью людей после выбросов, разливов и взрывов подвергается заражению окружающая природная среда.

УДК 656

Транспортная планировка городов

Ступенев А.М., Рожанский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Улично-дорожная сеть города может иметь следующие принципиальные геометрические схемы. Радиально-кольцевая схема характерна для крупных, крупнейших и больших городов. Это усовершенствованная радиальная схема, которая обеспечивает удобную связь и между периферийными районами города. Также перегружены центральные транспортные узлы, поскольку радиальные улицы нагружены больше кольцевых магистралей (пример: Москва, Минск) (рисунок 1). Прямоугольная схема характерна для вновь строящихся, молодых городов, а также новых районов городов (рисунки 2 и 3).



Рисунок 1 – Радиально-кольцевая схема г. Минска



Рисунок 2 – Прямоугольная схема присуща молодым районам города Минска

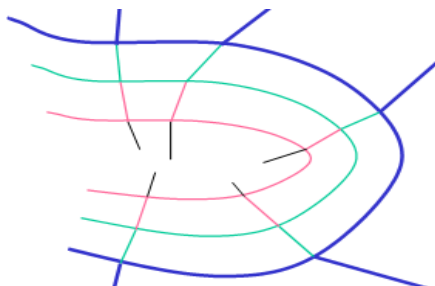


Рисунок 3

Обычно при построении транспортной сети, осуществляют построение иерархии (определяют специализацию транспортных и пешеходных связей). Идеальная транспортная система может быть представлена следующим рисунком (как представляется, особенно для транзитного крупного города).

Синим цветом обозначена кольцевая дорога (скорость 100–120 км/ч), зеленым – главные магистральные дороги непрерывного движения и скоростные дороги (стоянки запрещены, развязки в разных уровнях, выделенные полосы для маршрутного транспорта, скорость 60–80 км/ч), красный – главные магистральные дороги (стоянка, в основном, запрещена, выделенные полосы и приоритет маршрутного транспорта, светофорное регулирование, скорость 40–60 км/ч). Иерархия сети по функциональному назначению может быть интерпретирована следующим образом: 1. Транзитные магистрали (дороги для пропуска транзитного движения – типа МКАД); 2. Главные магистральные дороги (дороги городского значения, соединяющие районы города); 3. Коллекторные дороги (обеспечивающие подъезды к главным магистральным дорогам); 4. Внутриквартальные дороги (дороги, обеспечивающие подъезды от отдельных зданий к коллекторным дорогам); 5. Въезды-выезды стоянок, терминалов. Данная иерархия позволяет четко определить функциональные возможности отдельных улиц сети в зависимости от степени загруженности и пропускной способности.