

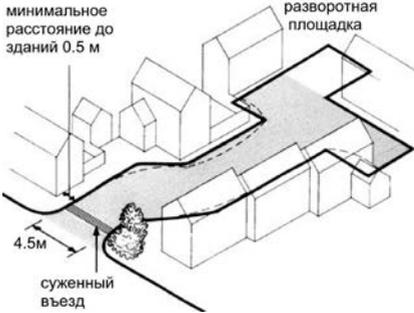
Транспортная планировка районов жилой застройки

Рожанский Д.В., Ступенев А.М.

Белорусский национальный технический университет

Планировочные элементы – участки территории, ограниченные магистральными улицами, техногенными или природными преградами (овраги, реки, железные дороги) и отличающиеся единством планировочной структуры. Основными планировочными элементами являются квартал, группа кварталов, микрорайон, район с определенным функциональным назначением и особенностями градостроительной организации территории, формируемый, преимущественно, в крупных и больших городах, а также архитектурные ансамбли улиц и площадей. Планировка жилых кварталов должна проводиться с учетом транспортного обеспечения, размещения в жилом районе автомобильных стоянок (гаражей), и т.п. Иногда выделяются т.н. «блоки»-кварталы, в пределах которых размещаются, как правило, жилые дома, школы, детские дошкольные учреждения и т.п. Это обеспечивает минимальную пешеходную доступность, низкие скорости движения внутри квартала, что повышает БДД. В таких кварталах обслуживания комплексно устраиваются и взаимно увязываются гаражи и автостоянки (таблица 1).

Таблица 1 – Элементы жилой УДС в руководстве по проектированию Корнуолла

Элемент УДС	Компоновка дворов
1	2
<p>Застроенные по периметру двory (Mew Courts) Обеспечивают подъезд и паркование у группы домов. Обслуживают до 15 домов</p>	 <p>минимальное расстояние до зданий 0,5 м</p> <p>разворотная площадка</p> <p>4,5 м</p> <p>суженный въезд</p>

Окончание таблицы 1

1	2
<p>Площадки у групп домов (Housing Squares) обеспечивают подъезд и паркование у группы домов. Обслуживают до 15 домов</p>	

Опыт разработки норм проектирования кварталов жилых (местных) улиц может найти соответствующее применение и в нашей стране, так как жилые массивы с принципиально новым типом застройки – коттеджами – стали действительностью (Боровая, Красный Бор, Медвежино). Население таких жилых кварталов отличается высоким уровнем автомобилизации.

УДК 656

Особенности развития транспортной планировки городов

Кузьменко В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Пересечения и примыкания в разных уровнях позволяют повысить пропускную способность и, при правильном выборе варианта развязки, снизить все виды потерь в дорожном движении. Эти пересечения следует проектировать, обеспечивая непрерывность движения транспорта по главному направлению. Нежелательно устраивать светофорное регулирование на съездах с развязок, если этого не требуется, чтобы обеспечить безопасность движения. Любой вариант развязки может быть оценен с учетом минимизации народно-хозяйственной стоимости функционирования объекта (кроме суммарных потерь в эту стоимость входят приведенные капитальные вложения на реализацию выбранного мероприятия и расходы на эксплуатацию транспортного объекта). На основании методик определения аварийных, экономических и экологических потерь в дорожном движении возможен расчет потерь для различных вариантов планировки развязок и организации