


Окончание таблицы 1

1	2
<p>Площадки у групп домов (Housing Squares) обеспечивают подъезд и паркование у группы домов. Обслуживают до 15 домов</p>	

Опыт разработки норм проектирования кварталов жилых (местных) улиц может найти соответствующее применение и в нашей стране, так как жилые массивы с принципиально новым типом застройки – коттеджами – стали действительностью (Боровая, Красный Бор, Медвежино). Население таких жилых кварталов отличается высоким уровнем автомобилизации.

УДК 656

**Особенности развития транспортной планировки городов**

Кузьменко В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Пересечения и примыкания в разных уровнях позволяют повысить пропускную способность и, при правильном выборе варианта развязки, снизить все виды потерь в дорожном движении. Эти пересечения следует проектировать, обеспечивая непрерывность движения транспорта по главному направлению. Нежелательно устраивать светофорное регулирование на съездах с развязок, если этого не требуется, чтобы обеспечить безопасность движения. Любой вариант развязки может быть оценен с учетом минимизации народно-хозяйственной стоимости функционирования объекта (кроме суммарных потерь в эту стоимость входят приведенные капитальные вложения на реализацию выбранного мероприятия и расходы на эксплуатацию транспортного объекта). На основании методик определения аварийных, экономических и экологических потерь в дорожном движении возможен расчет потерь для различных вариантов планировки развязок и организации

дорожного движения на них, в результате чего стал возможен выбор оптимального решения (рисунок 1).



Рисунок 1 – Пример развязки, устроенной в г. Гродно

УДК 656

### **Повышение пропускной способности городских улиц за счет использования маршрутного пассажирского транспорта**

Седюкевич В.А., Семченков С.С., Самойлович Т.Н.  
Белорусский национальный технический университет

Многие современные проблемы, ассоциирующиеся с транспортной сферой, связаны именно с ростом количества личных автомобилей. Они увеличивают свободу передвижения: становится возможным в течение одного дня работать в различных местах, находить более высокооплачиваемую работу в отдалении от места жительства, использовать возможности экономить, делая покупки в дисконтных торговых центрах, чаще бывать на природе. Не надо сбрасывать со счетов и значение автомобиля, как символа положения в обществе, своеобразного социального статуса. Среди возможных негативных последствий продолжения роста мобильности населения за счет использования личных автомобилей можно отметить потерю производительного времени при стоянии в пробках, высокую вероят-