

дорожного движения на них, в результате чего стал возможен выбор оптимального решения (рисунок 1).



Рисунок 1 – Пример развязки, устроенной в г. Гродно

УДК 656

Повышение пропускной способности городских улиц за счет использования маршрутного пассажирского транспорта

Седюкевич В.А., Семченков С.С., Самойлович Т.Н.
Белорусский национальный технический университет

Многие современные проблемы, ассоциирующиеся с транспортной сферой, связаны именно с ростом количества личных автомобилей. Они увеличивают свободу передвижения: становится возможным в течение одного дня работать в различных местах, находить более высокооплачиваемую работу в отдалении от места жительства, использовать возможности экономить, делая покупки в дисконтных торговых центрах, чаще бывать на природе. Не надо сбрасывать со счетов и значение автомобиля, как символа положения в обществе, своеобразного социального статуса. Среди возможных негативных последствий продолжения роста мобильности населения за счет использования личных автомобилей можно отметить потерю производительного времени при стоянии в пробках, высокую вероят-

ность дорожно-транспортных происшествий, а также угрозу здоровью людей из-за ухудшения качества воздуха.

Рост автомобилизации населения в той или иной местности может служить косвенным отражением качества работы общественного транспорта.

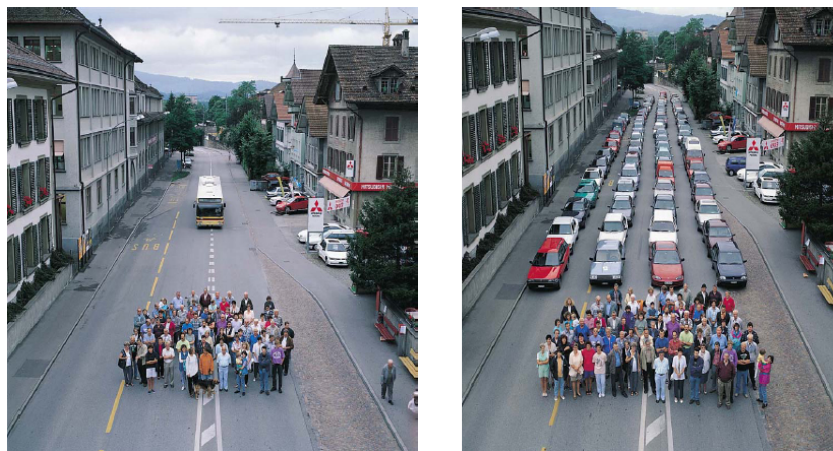


Рисунок 1 – Занятость улицы транспортными средствами

Когда он обеспечивает высокие скорости передвижения, небольшие интервалы ожидания на остановках, удобство и безопасность в ходе поездки, то люди охотно отказываются от использования личного автомобиля. Это повышает пропускную способность сети.

Удобство общественного транспорта, его комфортность является залогом снижения загрузки улично-дорожной сети транспортом и достижение этого становится одной из важнейших задач социально-экономического развития нашей страны.

УДК 004

Русификация интерактивной справочной информации для программы Workbench моделирования электронных устройств

Мочалов В.В.

Белорусский национальный технический университет

Самый популярный в мире пакет для моделирования электронных процессов и анализа электронных устройств разработан канадской фирмой Electronics Workbench (Interactive Image Technologies) и рассчитан для работы в среде Windows с большой библиотекой элементов. Его пользователями являются инженеры, преподаватели технических дисциплин