

транспортной тары; совершенствование конструкции погрузочно-разгрузочных средств; обоснование мест заправки транспортных средств на маршрутах; совершенствование технологии погрузочно-разгрузочных работ; разработка предложений по сокращению нулевых пробегов транспортных средств; согласование работы транспортных и погрузочно-разгрузочных средств; анализ применения схемы (графиков) работы различного состава экипажа водителей; совершенствование исполнения таможенных процедур в отношении перевозимых грузов (товаров) и т.п. В разделе «экономическая оценка проектных решений» необходимо выполнить экономические расчеты по принятым в проекте решениям. К этому моменту должно быть получено ясное представление о конструкторской и технологической частях проекта, получены результаты работы и исходные данные для проведения экономических расчетов; кроме того, экономические расчёты должны отвечать целям и задачам, поставленным в организационно-технологической части проекта.

УДК 656

Концепция развития маршрутного пассажирского транспорта

Седюкевич В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Концепция развития маршрутного пассажирского транспорта (МПТ) позволит снизить аварийную, экологическую, экономическую и социальную угрозы. Необходимо решить следующие задачи: выработки нормативных предписаний, регулирующих отношения в области МПТ, и наполнения ими нормативных правовых актов; совершенствования правового регулирования отношений, возникающих при выполнении перевозок пассажиров; развития конструкций гражданско-правовых договоров, используемых при организации и выполнении перевозок пассажиров.

Национальная стратегия в области МПТ должна включать в себя и такие мероприятия, как: организацию движения с учетом приоритетного движения МПТ (в т.ч. оборудование на дорогах и улицах населенных пунктов специальных полос для приоритетного движения МПТ, а также устройств, обеспечивающих для него специальную сигнализацию, предсигналов и специальных светофоров, обустройство остановочных пунктов и устройства заездных карманов, оптимизацию маршрутов и режимов движения с учётом координированного регулирования и т.д.); строительство или модернизацию пересадочных транспортных узлов в целях создания безопасных условий для движения пешеходов, облегчения их пересадки из одного вида транспорта в другой; совершенствование расписаний движения транспортных средств на основе маркетинговых исследований и

установки объективных параметров работы МПТ; использование современных платежных средств и единых систем продажи билетов; предоставление пассажирам текущей информации о движении транспортных средств по маршрутам МПТ; создание механизмов субсидирования или перераспределения бюджетных средств, необходимых для обеспечения организации работы МПТ в районах новой застройки и др.

УДК 656.13.08

Внесение изменений в СТБ 1300-2007

Хатковский В.К.¹, Кот Е.Н.²

¹ГП «БелдорНИИ»,

²Белорусский национальный технический университет

СТБ 1300-2007 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» входит в перечень основных технических нормативно-правовых актов Республики Беларусь в сфере дорожного движения. Необходимость внесения в него изменений обусловлена следующими основными причинами: изменениями нормативной базы, определяющей классификацию, конструктивные параметры путей сообщения дорожного транспорта, а также параметры технических средств организации дорожного движения (ТСОДД); изменениями в условиях дорожного движения, произошедшими за 5 лет после утверждения СТБ 1300-2007; необходимостью систематизации и адаптации условий применения ТСОДД.

В новой редакции СТБ 1300 предусмотрены 14 разделов, 9 из которых включают правила применения всех видов ТСОДД (дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных ограждений для транспортных средств, пешеходных ограждений и устройств для защиты животных, направляющих устройств, дорожных светофоров и применяемого с ними дополнительного оборудования, противоослепляющих экранов, островков безопасности, искусственных неровностей). Наиболее существенные изменения внесены в Раздел 7 «Правила применения дорожных ограждений для транспортных средств», раздел 5 «Правила применения дорожной разметки» (с учетом ввода в действие СТБ 1231-2012) и раздел 9 «Правила применения направляющих устройств». Раздел 10 «Правила применения дорожных светофоров», кроме изменения номера, стал более структурированным, в нем впервые предусмотрены 6 подразделов. Существенно расширен раздел 14 «Правила формирования систем маршрутного ориентирования». Раздел 13 «Правила применения искусственных неровностей» включен в состав СТБ 1300 впервые (с учетом внесения изменений в СТБ 1538, новая редакция которого не содержит правил применения данного вида ТСОДД).