

установки объективных параметров работы МПТ; использование современных платежных средств и единых систем продажи билетов; предоставление пассажирам текущей информации о движении транспортных средств по маршрутам МПТ; создание механизмов субсидирования или перераспределения бюджетных средств, необходимых для обеспечения организации работы МПТ в районах новой застройки и др.

УДК 656.13.08

### **Внесение изменений в СТБ 1300-2007**

Хатковский В.К.<sup>1</sup>, Кот Е.Н.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>ГП «БелдорНИИ»,

<sup>2</sup>Белорусский национальный технический университет

СТБ 1300-2007 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» входит в перечень основных технических нормативно-правовых актов Республики Беларусь в сфере дорожного движения. Необходимость внесения в него изменений обусловлена следующими основными причинами: изменениями нормативной базы, определяющей классификацию, конструктивные параметры путей сообщения дорожного транспорта, а также параметры технических средств организации дорожного движения (ТСОДД); изменениями в условиях дорожного движения, произошедшими за 5 лет после утверждения СТБ 1300-2007; необходимостью систематизации и адаптации условий применения ТСОДД.

В новой редакции СТБ 1300 предусмотрены 14 разделов, 9 из которых включают правила применения всех видов ТСОДД (дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных ограждений для транспортных средств, пешеходных ограждений и устройств для защиты животных, направляющих устройств, дорожных светофоров и применяемого с ними дополнительного оборудования, противоослепляющих экранов, островков безопасности, искусственных неровностей). Наиболее существенные изменения внесены в Раздел 7 «Правила применения дорожных ограждений для транспортных средств», раздел 5 «Правила применения дорожной разметки» (с учетом ввода в действие СТБ 1231-2012) и раздел 9 «Правила применения направляющих устройств». Раздел 10 «Правила применения дорожных светофоров», кроме изменения номера, стал более структурированным, в нем впервые предусмотрены 6 подразделов. Существенно расширен раздел 14 «Правила формирования систем маршрутного ориентирования». Раздел 13 «Правила применения искусственных неровностей» включен в состав СТБ 1300 впервые (с учетом внесения изменений в СТБ 1538, новая редакция которого не содержит правил применения данного вида ТСОДД).