

Условия эффективного использования автомобильного и железнодорожного транспорта в транспортной системе Республики Беларусь

Зеньчук Н.Ф., Гедрис С.М.

Белорусский национальный технический университет

Чему равно расстояние, при превышении которого становится выгодным применение смешанной автомобильно-железнодорожной перевозки для условий Республики Беларусь? Для того, чтобы ответить на поставленный вопрос, были рассчитаны расходы на перевозку 1 т груза в зависимости от расстояния перевозки при автомобильной перевозке и при смешанной автомобильно-железнодорожной перевозке для усреднённых условий. При смешанной автомобильно-железнодорожной перевозке в расходах учитывается перевалка с автомобильного транспорта на железнодорожный в начале пути, и с железнодорожного на автомобильный в конце пути.

Расчёты показывают, что, начиная с расстояния в 590 км, становится целесообразной смешанная перевозка с участием автомобильного и железнодорожного транспорта, а на меньшие расстояния целесообразно перевозить груз автомобильным транспортом.

В сложившейся практике железнодорожный транспорт имеет более низкую скорость доставки грузов по сравнению с автомобильным. Вагон с грузом продвигается по железнодорожной сети Республики Беларусь со скоростью в среднем 8–10 км/ч. Целесообразно ли повышать скорость доставки груза железнодорожным транспортом, если это повлечёт за собой повышение себестоимости перевозки?

Низкая скорость движения вагона с грузом по железнодорожной сети обусловлена тем, что большую часть времени (более 70%) вагоны с грузом простаивают на сортировочных станциях в ожидании накопления состава на нужное направление, и лишь малую часть времени находятся в движении. Известно, что скорость продвижения вагона по сети повышается, если не дожидаться накопления составов максимально допустимой массы и длины, а отправлять более короткие составы. При этом возрастёт себестоимость железнодорожной перевозки. Расчёты показывают, что при увеличении скорости продвижения вагона по сети с 10 до 20 км/час, т. е. вдвое за счёт отправления поездов меньшей длины себестоимость перевозки вырастет на 8–10%. При этом в случае перевозки на расстояние более 640 км расходы на смешанную автомобильно-железнодорожную перевозку будут ниже, чем на автомобильную.