

Европейские тенденции рынка мультимодальных перевозок

Зубрицкий А.Ф.

Белорусский национальный технический университет

Глобализация рынка и внутренняя интеграция экономики государств являются общей тенденцией всех стран мира. В настоящее время 149 стран мира участвуют во Всемирной торговой организации. Несмотря на постоянные усложнения условий вступления в ВТО, многие страны, в том числе и Беларусь, активно добиваются членства в организации. Участие в ВТО требует от стран-членов открытия своих рынков товаров и услуг, в том числе транспортных, что приводит к непрерывному увеличению международных материальных потоков. В этой связи, особую актуальность получила проблема совершенствования логистических систем внутреннего товародвижения для снижения издержек перемещения товаров внутри логистических систем и между ними.

Конъюнктура мировых и внутренних транспортных услуг, за последние 15 лет, существенно изменилась. В первую очередь это касается расширения прав собственности и приватизации, осуществления транспортных операций мультимодальными операторами. Это открывает клиентам широкие возможности выбора новых партнеров, имеющих более низкие цены на свои услуги.

Новые подходы к созданию логистических систем товародвижения не ограничиваются только организацией перевозок, а включает процедуры управления материальными, информационными и финансовыми потоками.

Интенсивное развитие информационных технологий изменяет структуру требований клиентов к качеству транспортных услуг. Критерии информационного обеспечения перевозок все более привлекают внимание грузовладельцев, что также определяет эффективность интеграции всех видов логистической деятельности.

В условиях трансформации транспортного рынка, существующие методы оценки экономической эффективности международных и внутриреспубликанских перевозок, не в полной мере учитывают современные требования производителей и потребителей транспортных услуг. Поэтому, задача совершенствования методов оценки экономической эффективности этих перевозок в логистических системах является актуальной.

Как свидетельствует зарубежный опыт, качественного «скачка» в транспортной сфере можно достигнуть лишь за счет использования новых технологий обеспечения процесса перевозок, отвечающих современным требованиям и высоким международным стандартам.