

Оплата труда водителей грузовых автомобилей при перевозке опасных грузов

Пилипук Н.Н.

Белорусский национальный государственный университет.

Формы и системы оплаты труда устанавливаются нанимателем на основании коллективного, трудового договора и соглашения. Это позволяет нанимателям в каждом конкретном случае принимать ту форму или систему оплаты труда, которая соответствует организационно-технологическим условиям производства и способствует улучшению результатов труда.

В автотранспортных организациях Республики Беларусь используется сдельная и повременная форма оплаты труда водителей грузовых автомобилей. При перевозке опасных грузов в настоящее время применяется повременно-премиальная система оплаты труда.

Зарплата водителю начисляется по тарифной ставке за отработанное время, дополняется премированием. Часовая тарифная ставка водителя 3-го класса устанавливается умножением часовой тарифной ставки первого разряда, действующей в организации на тарифный коэффициент грузового автомобиля в зависимости от грузоподъемности этого автомобиля.

Все грузовые автомобили разделены на три группы. Автомобили, перевозящие опасные грузы, относятся к 2-ой и 3-ей группе.

Кратный размер ставки первого разряда для автомобилей 3-ей группы в зависимости от грузоподъемности колеблется от 2,54 (грузоподъемность автомобиля до 0,5 т) до 3,22 (грузоподъемность от 20,0 до 40,0 т.).

Размер премии установлен в размере 30 % от тарифной ставки водителя 3-го класса за отработанное время, включается в себестоимость перевозок. Остальной размер премии можно выплачивать из прибыли, если она есть.

Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22.02.2008 г. № 35 (в редакции от 30.06.2011) «Об утверждении Инструкции по оценке условий труда при аттестации рабочих мест по условиям труда и предоставлению компенсаций по ее результатам и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства труда Республики Беларусь, Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь», лицам, работающим с вредными и опасными условиями труда компенсация устанавливается в зависимости от степени опасности, которая проставляется в баллах (от 2 до 8 баллов) на основании аттестации рабочих мест.