

Развитие государственно-частного партнерства в транспортной сфере

Попкова А.С.,

Белорусский национальный технический университет

В современных условиях развитие инфраструктурных проектов является необходимым условием формирования базы для последующего экономического роста. В первую очередь это касается транспортных коридоров, эффективное функционирование которых позволяет снизить издержки субъектов хозяйствования, стимулировать предпринимательскую деятельность, проводить активную региональную политику и создает мощный мультипликативный эффект для всей экономической системы.

Развитие дорожной сети только за счет бюджетных источников сегодня не обеспечит требуемого объема строительства, реконструкции и модернизации транспортной инфраструктуры. Существует насущная необходимость в привлечении частных инвестиций для развития транспортных коммуникаций и с этой целью в мировой практике используется механизм государственно-частного партнерства.

В дорожном хозяйстве Республики Беларусь могут применяться различные схемы государственно-частного партнерства. В частности, такой механизм как концессия предполагает строительство (реконструкцию) дороги и эксплуатации её частным партнером в течение определенного периода.

Риск изменения трафика несет концессионер. Возможно заключение контракта жизненного цикла, который представляет собой договор между государственным и частным партнерами, заключенный на весь комплекс работ, связанных с проектированием, строительством, финансированием и содержанием объекта.

Если дорога бесплатная, то погашение инвестиционных затрат осуществляется за счет бюджетных ресурсов. Если дорога платная, то плата с пользователей автодорог перечисляется собственнику инфраструктуры. При этом договоре платежи частному партнеру не зависят от трафика. Эффективен и такой механизм государственно-частного партнерства как операторское соглашение.

Реализация механизмов государственно-частного партнерства в дорожной отрасли позволит преодолеть дефицит финансирования инфраструктурных проектов, задействовать частные инвестиции в проектах, являющихся сферами государственного влияния, сократить период строительства и модернизации дорог в Беларуси.