

является основным видом транспорта и ключевым элементом транспортной системы республики.

Около 80% производственных и транспортно-распределительных структур, а также большинство населенных пунктов страны, не имеют других подъездных путей, кроме автомобильных, что предопределяет, в этих условиях, безальтернативное использование автомобильного транспорта. В крупных и средних городах Беларуси важная роль принадлежит личному автотранспорту.

Во многих странах ЕС в осуществлении пассажирских перевозок ведущее место принадлежит именно этому виду транспорта. Согласно имеющимся оценкам в нашей стране до 40% транспортной подвижности городского населения обеспечивается личными автомобилями. Рост количества легковых автомобилей в Беларуси – самый высокий в Европе. Уже сегодня он превысил прогнозный показатель 2015 года и составляет 3,2 млн. легковых автомобилей или 337 машин на 1000 жителей Минска. С другой стороны, например, только в Минске обеспеченность стояночными местами для автомобилей составляет менее 50% потребности.

Подсчитано, что поездка на собственном автомобиле занимает в 90 раз больше городского пространства и инфраструктуры, чем поездка в метро, и в 20 раз – на автобусе или трамвае. При этом общественный транспорт потребляет в 3 раза меньше энергии на один пассажирокилометр, чем легковой автомобиль.

Решение данной проблемы видится в сбалансированном развитии различных видов транспорта, повышении роли смешанных перевозок, введении ряда ограничений движения автомобилей в крупных городах и на наиболее напряженных автомагистралях.

Кроме того, требуется развивать общественный пассажирский транспорт не только в городах, но и в пригородном сообщении, делать его более комфортабельным и привлекательным для перевозки пассажиров. Серьезность негативных объектов процесса автомобилизации населения должна быть ограничена и государственным регулированием транспортной политики в этом направлении.

УДК 656.13:658(675.8)

Рынок проката легковых автомобилей в Беларуси

Ивуть Р.Б., Скориков В.А.

Белорусский национальный технический университет

На современном этапе автопрокатный бизнес в мире представляет собой слаженную систему сервиса, включающую службы содержания

автопарка и его технического обслуживания; электронные системы бронирования автомобилей; информационные системы дорожной навигации; услуги по страхованию; бонусные программы и т.п.

В настоящее время в Республике Беларусь услуги по прокату автомобилей представляют в основном столичные компании и индивидуальные предприниматели. По приблизительным оценкам прокатный бизнес нашей страны развит сейчас только на 15-20 % от своего потенциала.

Необходимость ежедневно пользоваться личным транспортом существенно снизилась после появления системы Car Sharing (каршеринг), а также других видов аренды транспортных средств. Каршеринг (англ. car sharing) – вид краткосрочной аренды автомобиля с поминутной или почасовой оплатой, обычно используемый для коротких внутригородских поездок. Каршеринг предполагает возможность вернуть автомобиль в любом из пунктов обслуживания.

При наличии достаточного количества автоматизированных пунктов аренды в городе, каршеринг предоставляет свободу выбора между общественным транспортом и легковым автомобилем.

Каршеринг позволяет сэкономить до 70 % совокупной стоимости транспорта для своих участников, т.к. они оплачивают только время использования автомобиля.

В связи со специфическими условиями развития рыночной экономики республики требуются комплексные подходы по решению проблемы проката автомобилей, включающие:

- разработку комплексных транспортных схем и установление рациональной сферы использования легкового автотранспорта и повышение уровня его взаимодействия с другими видами общественного транспорта и повышение подвижности населения;
- развитие эффективных транспортно-логистических технологий;
- комплексная информатизация легкового автомобильного транспорта на основе использования современных телекоммуникационных и навигационных систем и др.

УДК 656.13:658(675.8)

Развитие международных автоперевозок в Республике Беларусь

Кисель Т.Р., Борисюк С.В.

Белорусский национальный технический университет

Выгодное географическое положение Республики Беларусь на