

Задачи инженерной разведки, решаемые с применением беспилотных летательных аппаратов

Карпович И.М.

Белорусский национальный технический университет

Начало XXI века отмечено возросшим интересом к беспилотной авиационной технике практически во всех развитых странах. Благодаря революционному развитию ряда технических направлений, в последнее десятилетие беспилотные летательные аппараты (БЛА) являются эффективным средством для решения широкого спектра задач военного и гражданского характера. БЛА перспективно применять в тех областях, где отсутствие пилота на борту позволяет сделать летательный аппарат более компактным и дешёвым, а также при выполнении работ, связанных с риском для жизни и здоровья человека. В настоящей работе под термином БЛА понимается летательный аппарат без экипажа на борту, оснащенный двигателем и поднимающийся в воздух за счет действия аэродинамических сил, управляемый автономно или дистанционно, способный нести некоторую полезную нагрузку. К задачам инженерной разведки, решаемым с применением БЛА, следует отнести: определение характера и степени инженерного оборудования позиций и районов расположения противника; установка места расположения, характер и типы заграждений и разрушений (при этом особое внимание обращается на обнаружение минно-взрывных заграждений); определение наличия защитных и маскирующих свойств местности в расположении своих войск и противника; определение наличия и состояния дорог, мостов и возможность их использования для войск; определение проходимости местности вне дорог для боевой техники с учетом климатических и погодных условий; определение характера водных преград и других препятствий, способов их преодоления; определение местонахождения и состояния источников воды; определение наличия местных строительных материалов и других средств, а также возможность их использования для инженерного обеспечения предстоящих боевых действий; проводимые инженерные мероприятия по маскировке. Ведение инженерной разведки с применением БЛА способствует повышению автономности применения инженерных разведывательных подразделений, полному охвату ими всей полосы (района) на всю глубину проведения боевых действий, и, что особенно важно, достижению высокой степени оперативности обеспечения информацией о местности командиров и штабов с достоверностью, позволяющей им принимать решения в условиях, близких к полной определенности.