

**Пути повышения объемов и качества восстановления
неисправной автомобильной техники в ходе ведения боевых действий**

Корзун О.В., Куракин В.В.

Белорусский национальный технический университет

Одной из ключевых задач при подготовке и входе ведения боевых действий является своевременное восстановление автомобильной техники при выходе ее из строя.

На территории Республики Беларусь довольно широко развита сеть организаций и предприятий, имеющих материальную и производственную базу для выполнения отдельных видов ремонта вооружения и средств подвижности. Большинство организаций местной промышленной базы способны проводить ремонты на готовых агрегатах, а также провести ремонт самого агрегата при наличии запасных частей. Основная производственная база – это мастерские, имеющиеся в автохозяйствах, автоколоннах, сельхозтехниках, автосервисах и так далее. В этих мастерских, как правило, имеются условия, необходимые для проведения ремонта.

По предварительным подсчётам, возможности местной промышленной базы могут составить 45 %–51 % от возможностей войсковых ремонтных органов Вооруженных Сил Республики Беларусь. Однако максимальные производственные возможности местной промышленной базы могут быть реализованы только в мирное время, когда предприятия и организации полностью укомплектованы работниками (ремонтниками и другим персоналом). В военное время возможности по ремонту местной промышленной базы могут составить не больше 20 % от её возможностей в мирное время, что составит не более 11 % от возможностей войсковых ремонтных органов.

Следующим направлением по совершенствованию восстановления автомобильной техники в ходе ведения боевых действий будет создание специализированных выездных бригад (ремонтно-эвакуационных групп) по территориальному принципу.

В зонах ответственности воинских частей из расчета планируемых потребностей в ремонте предлагается создать на предприятиях, расположенных в зоне ответственности, выездные бригады (ремонтно-эвакуационные группы) для работы непосредственно в своем районе и подчинении их начальнику автомобильной службы зоны территориальной обороны, осуществляющему взаимодействие с начальником автомобильной службы объединения.