

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Белорусский национальный технический университет

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**(Организация укомплектования подразделений вооружением
и военной техникой)**

Учебно-методическое пособие

для курсантов, обучающихся по направлению специальности 1-37 01 04-02
«Многоцелевые гусеничные и колесные машины (эксплуатация и ремонт
бронетанкового вооружения и техники)» и студентов, обучающихся по программам
подготовки младших командиров и офицеров запаса

Учебное электронное издание

Минск ◇ БНТУ ◇ 2010

УДК 355.4

Авторы:

М.И. Гаман, А.В. Безлюдько

Рецензенты:

В.Ф. Тамело, профессор кафедры «Военно-инженерная подготовка», кандидат военных наук, доцент;

А.В. Бартошевич, начальник кафедры «Тактика и общевойсковая подготовка», кандидат военных наук

Структура учебно-методического пособия соответствует программе учебной дисциплины «Техническое обеспечение». В учебно-методическом пособии изложены основные положения по организации укомплектования подразделений вооружением и военной техникой. Приведена методика расчёта укомплектованности подразделений исправным вооружением и военной техникой.

Белорусский национальный технический университет

пр-т Независимости, 65, г. Минск, Республика Беларусь

Тел.(017) 292-77-52 факс (017) 292-91-37

Регистрационный № БНТУ/ВТФ106-14.2010

© БНТУ, 2010

© Гаман М.И., 2010

© Ясюченя А.Н., компьютерный дизайн, 2010

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

1 ОРГАНИЗАЦИЯ УКОМПЛЕКТОВАНИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ВВТ

2 ПОДГОТОВКА ВВТ К БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ

3 ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ЛИЧНОГО СОСТАВА

4 ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ УСВОЕНИЯ
МАТЕРИАЛА

5 ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЛИТЕРАТУРА

ВВЕДЕНИЕ

В любых условиях боевой деятельности войск качественное осуществление технического обеспечения является важнейшим фактором поддержания боеспособности частей и подразделений. Поэтому необходимой составной частью работы командира, штаба, заместителя командира по вооружению (далее – ЗКВ) и других должностных лиц воинской части (подразделения) по организации боя (марша) является организация технического обеспечения.

Под «организацией технического обеспечения» в целом и каждой из составляющих его задач понимается деятельность командира, штаба, заместителя командира по вооружению, других должностных лиц по принятию решения, постановке задач, планированию технического обеспечения и практической работе в подчиненных войсках.

В данном учебно-методическом пособии рассматриваются теоретические положения по организации укомплектования вооружением и военной техники (далее – ВВТ) и по организации технической и специальной подготовки, знание которых необходимо для выполнения наиболее творческого элемента деятельности ЗКВ по организации технического обеспечения – принятия решения. Существует принципиальная методика принятия решения (рисунок 1).

При определении потребностей в выполнении задач и оценке возможностей по их осуществлению должны применяться соответствующие методики, позволяющие расчетным или нормативным методом определять необходимые количественные показатели.

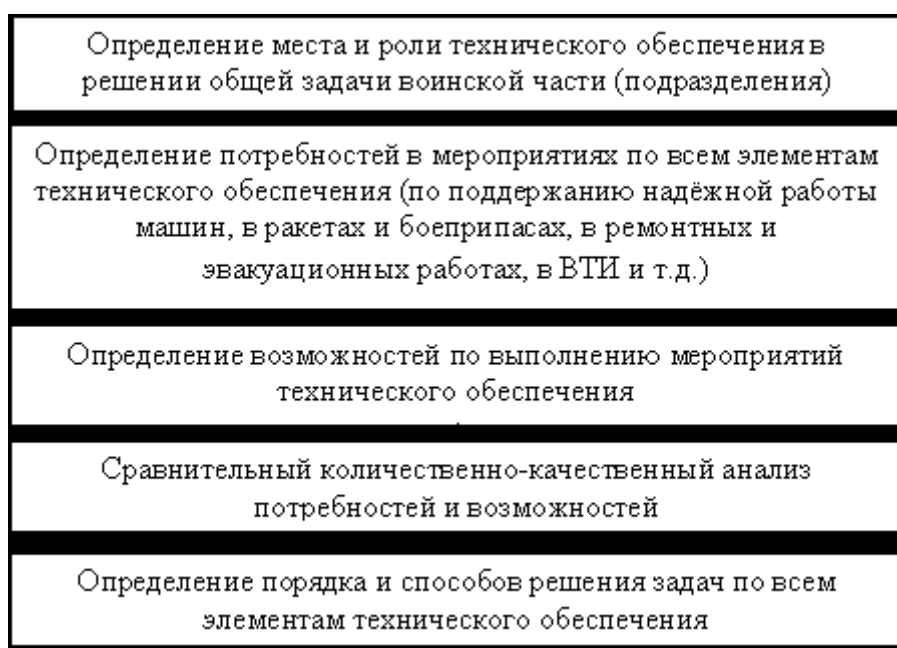


Рисунок 1 – Методика принятия решения по организации технического обеспечения

Основные принципы организации технического обеспечения:

сосредоточение усилий технического обеспечения в интересах воинских частей (подразделений), выполняющих главные задачи;

первоочередное выполнение тех задач технического обеспечения, решение которых в наибольшей степени влияет на боеготовность и боеспособность воинских частей (подразделений) в данной обстановке;

задачи технического обеспечения осуществляются непосредственно в ходе боя;

обеспечение максимальной автономности воинских частей (подразделений) в решении задач технического обеспечения;

соответствие способов использования сил и средств ТехО обстановке и решаемых воинскими частями (подразделениями) задач.

1 ОРГАНИЗАЦИЯ УКОМПЛЕКТОВАНИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ВВТ

Укомплектованность подразделений ВВТ является одним из важнейших условий поддержания их высокой боеготовности и боеспособности. Оно осуществляется за счет поступивших, а также собранных на поле боя и трофейных ВВТ.

При определении укомплектованности ВВТ могут применяться различные показатели. Так, по всем видам, группам, типам ВВТ учитывается общая укомплектованность воинской части (подразделения) U_H и укомплектованность исправной техникой U_T :

$$U_H = N_c / N_{шт} \times 100, \% \quad (1)$$

где N_c - списочное количество ВВТ, ед.;

$N_{шт}$ - штатное количество ВВТ, ед.;

$$U_T = N_u / N_{шт} \times 100, \% \quad (2)$$

где N_u – количество исправных ВВТ, ед.

Кроме этого для автомобильной техники определяется коэффициент технической готовности (*КТГ*):

$$КТГ = M_u / M_c \quad (3)$$

где M_u – количество исправной автомобильной техники, ед.; M_c – количество автомобильной техники по списку, ед.

При этом приказом установлена минимально допустимая величина *КТГ*, имеющая различное значение для групп автомобильной техники разной численности.

На основе анализа укомплектованности определяются потребности в доукомплектовании войск ВВТ, а также в проведении мероприятий, обеспечивающих повышение *КТГ* и показателя укомплектованности исправной техникой.

Основными способами укомплектования войск ВВТ являются:

централизованные поставки ВВТ с заводов промышленности, баз, арсеналов и складов;

получение ВВТ, восстановленных органами технического обеспечения;

перераспределение ВВТ внутри подразделения, части,

использование трофейных ВВТ.

В основу укомплектования войск ВВТ в ходе боевых действий положены следующие основные принципы:

ответственность за укомплектование (доукомплектование) подразделений и воинских частей ВВТ несет командир (начальник), которому они подчиняются;

укомплектование (доукомплектование) осуществляется до начала боевых действий (марша) технически исправными машинами, готовыми к боевому использованию;

в первую очередь укомплектовываются (доукомплектовываются) подразделения, которые выполняют наиболее важные и самостоятельные задачи;

при укомплектовании (доукомплектовании) подразделений учитывается однотипность ВВТ.

Организация укомплектования подразделений и воинских частей ВВТ включает:

определение потребности в недостающих ВВТ, своевременное и обоснованное их истребование;

распределение поступающих или перераспределение имеющихся в воинской части ВВТ между подразделениями;

ввод поступивших ВВТ в строй.

Принятые воинской частью для укомплектования ВВТ согласно штату распределяются по подразделениям и вводятся в строй приказом командира воинской части, в котором указываются: наименование, тип, марка или индекс ВВТ; заводской номер, номер шасси (корпуса) и двигателя базовой машины; запас или количество израсходованных ресурсов на день ввода в строй; подразделение, в которое передается ВВТ; закрепляемый строевой (военный) номер; состав экипажа (расчета), фамилия и инициалы механика-водителя (водителя) или других лиц, за которыми закрепляются ВВТ.

Номер и дата приказа о вводе ВВТ в строй, фамилии и инициалы членов экипажа (расчета, водителя, других лиц, ответственных за их эксплуатацию) заносятся заместителем командира подразделения по вооружению в формуляры (паспорта) машин.

На основании приказа о вводе в строй ВВТ принимаются командирами подразделений и личным составом, за которым они закреплены. При приеме проверяются наличие и правильность оформления положенной эксплуатационной документации, проводится осмотр машин, их агрегатов, узлов и систем; проверяется наличие и качество горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов, исправность и работоспособность всех составных частей, укомплектованность ЗИП и другим табельным имуществом. При необходимости проводится испытание ВВТ контрольным пробегом и стрельбой.

2 ПОДГОТОВКА ВВТ К БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ

После принятия ВВТ личный состав под руководством командиров подразделений и их заместителей по вооружению осуществляет подготовку их к вводу в строй.

При подготовке к вводу в строй ВВТ приводятся в состояние полной готовности к боевому применению. Для этого они загружаются боеприпасами и доукомплектовываются всем необходимым. В соответствии с приказом о вводе в строй на них наносятся закрепленные номера и установленные опознавательные знаки. О приведении ВВТ, поступивших на укомплектование, в готовность к боевому использованию командиры подразделений докладывают командиру части.

В зависимости от обстановки и наличия времени командир воинской части (подразделения), его заместитель по вооружению и начальники служб могут организовать проверку готовности ВВТ к вводу в строй и подготовку личного состава к их эксплуатации, после чего проводится торжественное вручение ВВТ экипажам (расчетам, водителям). При недостатке времени вручение ВВТ осуществляется командирами подразделений. В этом случае личный состав, принявший ВВТ, докладывает о приеме командиру взвода и расписывается в формуляре (паспорте) машины.

Учет наличия, движения и состояния ВВТ в подразделениях и воинских частях ведется в строгом соответствии с установленным для военного времени порядком, определенным приказами Министра обороны Республики Беларусь. При этом учету подлежат как отечественные образцы ВВТ, поступившие на укомплектование, так и трофейные.

Поступившие ВВТ учитываются в подразделениях (воинских частях) на основании актов технического состояния, аттестатов и других приемосдаточных документов.

При убытии подразделений из состава воинских частей их ВВТ списываются с учета на основании выдаваемых аттестатов.

Ответственность за ведение учета и отчетности о наличии, движении и состоянии ВВТ в подразделениях возлагается на их командиров, начальников штабов и заместителей по вооружению.

Особое внимание при ведении учета ВВТ в подразделении (воинской части) должно быть обращено на правильность списания с учета и исключения из списков ВВТ, не подлежащих восстановлению, передаваемых в другие подразделения (воинской части), а также убывающих в ремонт вне соединения без возвращения в свою воинскую часть.

Списание ВВТ безвозвратных потерь в воинских частях осуществляется на основании актов (форма 14) контрольно-технических комиссий (приложение 1).

Контрольно-технические комиссии по распоряжению командиров воинских частей расследуют причины выхода из строя не подлежащих восстановлению ВВТ и дают заключение об их техническом состоянии, а также расследуют случаи утрат ВВТ в ходе боевых действий.

Оформленный акт комиссии, утвержденный командиром воинской части, служит основанием для списания не подлежащих восстановлению или утраченных в бою ВВТ с учета воинской части (подразделения) и получения инспекторского свидетельства, выдаваемого соответствующими должностными лицами, которым предоставлено право списания ВВТ.

До тех пор, пока не будет получено инспекторское свидетельство или приказ о списании ВВТ, они продолжают числиться в списках подразделения и воинской части по книге учета недостатков воинской части, куда невосстанавливаемые или утраченные ВВТ заносятся после оформления акта контрольно-технической комиссии. Исключение ВВТ из книги недостатков и снятие их с учета производится только после получения инспекторского свидетельства.

Исключение с учета подразделения и воинской части ВВТ, убывающих в ремонт вне соединения без возвращения в свою часть, производится на основании приемосдаточных документов (актов технического состояния, приемосдаточных актов, нарядов, накладных и других документов), установленных соответствующими наставлениями, руководствами и инструкциями.

На каждую машину, сдаваемую в ремонтную (эвакуационную) воинскую часть, представители воинской части и ремонтной (эвакуационной) воинской части составляют акт по форме 14, который командир воинской части может не утверждать. При отсутствии представителя воинской части акт составляется в одностороннем порядке ремонтной (эвакуационной) воинской частью.

Командир ремонтной воинской части извещает командира воинской части о приеме вооружения и техники в ремонт путем направления экземпляра акта по форме 14.

3 ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЛИЧНОГО СОСТАВА

Высокая боеготовность и боеспособность подразделений существенным образом зависят от уровня подготовленности личного состава, правильной эксплуатации ВВТ в сложных условиях современного общевойскового боя, умения максимально использовать боевые возможности, заложенные в конструкцию ВВТ, а успешное решение задач по восстановлению ВВТ – от уровня подготовленности личного состава подразделений и частей технического обеспечения.

Эти положения подтверждаются опытом Великой Отечественной войны, войн и вооруженных конфликтов XX века, на протяжении которых постоянно совершенствовались формы и методы технической и специальной подготовки.

Так, в Висло-Одерской операции зимой 1945 года в 55-й гвардейской танковой бригаде помощник командира по технической части майор Лакунин во время марша со станции разгрузки проводил подготовку молодых механиков-водителей и всего экипажа. Для этого на маршруте движения в исходный район силами инженерных

подразделений было заранее подготовлено несколько противотанковых препятствий, которые маршевые роты должны были преодолевать в установленные сроки.

Марш обычно заканчивался боевой стрельбой, где проверялась подготовка экипажей к действиям в бою.

Во всех частях 1, 2 и 3-й гвардейских танковых армий были проведены показательные занятия по вождению танков на тяжелом грунте и обслуживанию машин. С механиками-водителями были организованы теоретические и практические занятия по 100-часовой программе (3 гв. ТА). Проводились сборы по правилам зимней эксплуатации машин и принимались зачеты у всех офицеров до командира батальона включительно.

Во всех армиях и корпусах были проведены технические конференции водительского состава и офицеров инженерно-танковой службы по вопросам эксплуатации машин зимой и увеличения живучести танков в бою.

Для обмена опытом широко использовалась армейская печать, был налажен выпуск технических бюллетеней по вопросам обслуживания и ремонта танков и самоходных артиллерийских установок (1 гв. ТА). Немалую роль в обучении и воспитании прибывающего пополнения играла передача им боевых традиций, сложившихся в воинских частях и соединениях бронетанковых войск.

Для совершенствования технологии ремонта и эвакуации танков и САУ, изучения новых технических условий и технологических процессов с личным составом ремонтных подразделений и частей проводились сборы по специальностям.

Все проведенные мероприятия по технической и специальной подготовке способствовали более успешному выполнению поставленных боевых задач, снижению потерь танков и САУ (прежде всего по эксплуатационным причинам), повышению темпов восстановления и возврата в строй поврежденных боевых машин в ходе операции.

В современных условиях роль и значение технической и специальной подготовки личного состава неизмеримо возрастают. Это обусловлено тем, что подразделения и части Сухопутных войск оснащены высокоэффективными и сложными машинами, при создании которых широко используются последние достижения научно-технического прогресса.

Техническая подготовка заключается в обучении личного состава подразделений и частей владению штатным ВВТ, выработке у него твердых навыков и умений, необходимых для поддержания боевых и специальных средств в постоянной готовности к использованию, технически грамотной эксплуатации и умелом применении ВВТ в бою. Она включает изучение устройства, работы и правил эксплуатации ВВТ, практическое освоение технологии технического обслуживания и устранения неисправностей (текущего ремонта) силами экипажа (расчета, водителя).

Специальная подготовка заключается в обучении личного состава подразделений технического обеспечения приемам и способам восстановления и правилам выполнения работ по техническому обслуживанию ВВТ. Она включает: изучение устройства ВВТ, подвижных средств их технического обслуживания, эвакуации и ремонта; освоение способов, приемов и технологии ведения технической разведки, эвакуации и ремонта, а также практическое выполнение работ по техническому обслуживанию и приведению ВВТ в готовность к боевому применению с использованием подвижных средств технического обслуживания, эвакуации и ремонта.

Техническая и специальная подготовка организуется и проводится при подготовке к боевым действиям (маршу), а также при нахождении подразделений и частей во втором эшелоне (общевойсковом резерве).

Основные мероприятия по технической подготовке, тематику, объем и сроки проведения занятий обычно определяет командир части. Планирование занятий производится начальником штаба, заместителем командира по вооружению, а также начальниками родов войск и служб воинской части.

Основные мероприятия по специальной подготовке, тематику, объем и сроки проведения занятий определяют заместитель командира воинской части по вооружению, а также заместители командиров подразделений по вооружению.

Тематика и вид занятий, объем и сроки проведения технической и специальной подготовки определяются исходя из конкретных условий использования ВВТ в ходе предстоящих боевых действий (марша), уровня подготовленности личного состава, задач, решаемых подразделениями технического обеспечения при подготовке и в ходе боя (марша), наличия времени.

Подготовка личного состава к выполнению боевых задач (совершению марша) в зависимости от условий и наличия времени может вестись различными методами: практические и показательные занятия, инструктажи, сборы по специальностям, обмен опытом и др. Наибольший эффект в совершенствовании знаний и навыков экипажей (расчетов, водителей), специалистов-ремонтников достигается практическими занятиями, однако для их проведения требуется время, которого в ряде случаев может и не быть.

При недостатке времени основным методом подготовки личного состава подразделений и частей к бою (маршу) являются инструктажи, которые, как правило, проводятся непосредственно после постановки боевых задач или перед выполнением работ по подготовке ВВТ к боевым действиям (маршу). Инструктажи могут включать следующие основные вопросы: объем, время и порядок технического обслуживания ВВТ в ходе боя (марша); особенности их эксплуатации в конкретных условиях местности, времени года и суток; порядок действия экипажей (расчетов, водителей) при выходе машин из строя и оказании им технической помощи личным составом ремонтно-восстановительных органов; задачи, место и время развертывания,

направление перемещений подразделений технического обеспечения; порядок преодоления водных преград и труднопроходимых участков местности и другие вопросы, вытекающие из условий выполнения поставленных боевых задач (совершения марша).

Особое внимание должно быть обращено на техническую подготовку, проверку знаний, умений и навыков механиков-водителей (водителей), а также специалистов по ремонту ракетно-артиллерийского вооружения, электро-спецоборудования, систем управления огнем, автоматов заряжания (механизмов заряжания) БТВТ, средств связи и АСУ, РЛС, инженерной техники и техники РХБ защиты, поступивших на доукомплектование подразделений и частей и имеющих недостаточный опыт эксплуатации и ремонта ВВТ в условиях боевых действий. При этом заместители командиров подразделений по вооружению должны предусмотреть равномерное распределение механиков-водителей (водителей) между экипажами. Для этого в каждом экипаже танка один-два его члена должны иметь практический опыт использования машин в различных видах боевых действий, чтобы прибывший на доукомплектование экипажа личный состав вливался в коллективы со сложившимися боевыми традициями. Обмен опытом между членами экипажей является высокоэффективным методом обучения и позволяет существенным образом сократить время для слаживания экипажей в выполнении работ по техническому обслуживанию ВВТ, приведению машин в боеспособное состояние, выполнению ремонтно-восстановительных работ.

При недостаточном опыте личного состава и при наличии времени для его обучения техническая и специальная подготовка проводится, как правило, методом практических и показных занятий. Тематика и содержание этих занятий определяются для каждой категории военнослужащих в зависимости от их штатной специальности, практического и боевого опыта. С личным составом подразделений воинских частей, как правило, изучаются: особенности использования ВВТ в условиях предстоящих боевых действий (совершения марша); объем и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию, созданию (восстановлению) запаса ресурсов, проведения дополнительных работ, обеспечивающих повышение надежности работы ВВТ в бою (на марше); порядок подготовки машин и правила преодоления водных преград и труднодоступных участков местности, инженерных заграждений, зон заражения, затопления, разрушений и пожаров, которые могут быть в полосе (районе) действий подразделений. На занятиях может проводиться тренировка личного состава в выполнении отдельных, наиболее сложных работ и соответствующих нормативов.

В целях совершенствования умения и навыков вождения боевых машин необходимо проводить практические занятия по вождению непосредственно в подразделениях. На этих занятиях следует учить экипажи (расчеты, водителей) преодолению труднопроходимых участков местности, противотанковых и других искусственных препятствий, зон заражения, пожаров, разрушений и затоплений, узких проходов, движению ночью и в других условиях ограниченной видимости с использованием ночных приборов, а также вождению танков с ттрами и другим

навесным оборудованием. Занятия целесообразно проводить на местности, сходной с той, где предстоит вести бой, и с наличием тех препятствий, которые возможны в полосе (районе) предстоящих действий подразделений (части).

С личным составом подразделений технического обеспечения в период подготовки к бою (маршу) проводятся занятия, на которых изучаются:

особенности ведения технической разведки, эвакуации, ремонта и снабжения техническим имуществом;

правила использования подвижных средств обслуживания, разведки, эвакуации и ремонта, порядок организации мест ремонта;

задачи и порядок действий воинов-ремонтников, назначенных для выполнения задач технической разведки, в техническом замыкании части (батальона), ремонтно-эвакуационных групп;

вопросы защиты, охраны и обороны; порядок организации управления действиями ремонтно-восстановительных органов.

При необходимости проводятся тренировки по разворачиванию и подготовке к работе ремонтных мастерских, выполнению отдельных работ и нормативов, тренировки в проведении эвакуационных работ, а также тренировки в работе на средствах связи, необходимость которых вытекает из условий осуществления технического обеспечения подразделений в ходе предстоящих боевых действий (совершения марша).

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ УСВОЕНИЯ МАТЕРИАЛА

1. Источники укомплектования войск вооружением и техникой.
2. Принципы укомплектования войск вооружением и техникой.
3. Организация укомплектования подразделений и частей вооружением и техникой.
4. Порядок ввода в строй ВВТ.
5. Содержание приказа командира части о вводе ВВТ в строй.
6. Порядок учета ВВТ в части, подразделении.
7. Назначение, содержание технической подготовки личного состава.
8. Назначение, содержание специальной подготовки личного состава.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Стандарт 210x297 мм

Форма 14

М.П.

УТВЕРЖДАЮ

(воинские должность

и звание, подпись, фамилия)

«__» _____ 20__ г.

АКТ № _____

технического состояния

(наименование вооружения, техники)

Регистрационный номер	Номер листа	Номер документа	Дата регистрации	Основание (цель) выполнения операции	Дата проведения операции	Орган военного управления	Воинская часть (подразделение, склад)

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

№ п/ п	Наименование вооружения, техники	Код номенклатуры (обозначение)	Единица измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость, руб.	Заводской номер	Номер паспорта (формуляра)
					по документам	фактически			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(Оборотная сторона листа 1 акта)

№ п/ п	Наименование вооружения, техники	Код номенклатуры (обозначение)	Единица измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость, руб.	Заводской номер	Номер паспорта (формуляра)
					по документам	фактически			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(лист 2 акта)

II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Введено в эксплуатацию (дата)	
2. Находится в эксплуатации (лет, месяцев)	
3. Имеет наработку с начала эксплуатации (циклов, ч, км пробега)	
4. Установлены:	
ресурс (циклов, ч, км пробега)	
срок эксплуатации (лет, месяцев)	
гарантийная наработка (циклов, ч, км пробега)	

гарантийный срок (лет, месяцев)	
5. Проведен ремонт (какой, дата)	
6. Находится в эксплуатации после последнего ремонта (лет, месяцев)	
7. Нарботка после последнего ремонта (циклов, ч, км пробега)	
8. Имеет недоработку (переработку):	
по назначенному ресурсу (циклов, ч, км пробега)	
по сроку эксплуатации (лет, месяцев)	
по гарантийной наработке (циклов, ч, км пробега)	
по сроку годности (лет, месяцев)	

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

(Оборотная сторона листа 2 акта)

V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ

VI. ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ ДОРАБОТОК

(номер бюллетеней доработок)

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

Председатель
комиссии

(должность и звание, подпись, фамилия)

Члены
комиссии:

(воинские должность и звание, подпись, фамилия)

(воинские должность и звание, подпись, фамилия)

Акт составлен в _____ экз.

экз. № 1 – _____

экз. № 2 – _____

экз. № 3 – _____

VIII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ
(СТАРШЕГО НАЧАЛЬНИКА)

—
(воинские должность и звание, подпись,
фамилия)

М.П.

« ___ » _____ 20__ г.

Сдал

(воинские должность и звание, подпись, фамилия)

(воинские должность и звание, подпись, фамилия)

« ___ » _____ 20__ г.

ЛИТЕРАТУРА

1. Основная литература

1.1. Боевой устав Сухопутных войск. Часть 2. Батальон, рота. – М., Воениздат, 1989.

1.2. Танкотехническое обеспечение танковых (мотострелковых) подразделений в боевых условиях. Учебник. – М., Воениздат, 1989.

1.3. Приказ заместителя Министра обороны по вооружению – начальника вооружения Вооружённых Сил Республики Беларусь от 26.09.2005 г №*1.

1.4. Техническое обеспечение Танкового (мотострелкового) батальона на марше и в различных видах боя. Учебное пособие. – Минск, Воениздат, 1997.

2. Дополнительная литература

2.1. Техническое обеспечение войск в бою и операции. Учебник. – М.: ВА БТВ, 1988.

2.2. Техническое и тыловое обеспечение войск в бою и операции. Учебник. – М.: ВА БТВ, 1989.

2.3. Обеспечение живучести войск и восстановление их боеспособности в бою и операции. – М., Воениздат, 1988.

2.4. Рекомендации войскам по техническому обеспечению боевых действий в условиях применения противником нейронного оружия (соединение, часть, подразделение). – М., Воениздат, 1988.

2.5. Кузнецов, С.С. Техническое обеспечение танкового батальона и роты в основных видах боя. Учебное пособие / С.С. Кузнецов. – Минск: Военная кафедра БНТУ, 2002.

2.6. Толокин, В.Я. Учебно-методическое пособие по дисциплине «Тактико-специальная подготовка ВУС-420100» / В.Я. Толокин. – Минск: Военная кафедра БНТУ, 2003.