

Проблемы развития транспортной логистики в Республике Беларусь

Пустовалов В.К., Косовский А.А., Байкова Н.И.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время развитие транспортной логистики в республике связано с решением ряда проблем методологического и институционального характера, причем успешное решение вторых зависит от решения первых. Так, до настоящего времени на постсоветском пространстве не создано целостной теории транспортной логистики, а само понятие транспортной логистики трактуется отдельными российскими учеными как деятельность по экспедированию грузов. Понимание транспортной логистики лишь в таком узком смысле значительно обедняет саму идею применения логистики как науки и деятельности по управлению потоковыми процессами к сфере транспорта, нивелируется сама концепция единого управления в пространстве и времени связанными транспортными потоками. Нерешенность данной проблемы наряду с:

неразвитостью конкуренции на железнодорожном и авиационном транспорте республики;

низкой привлекательностью отечественного транспорта для иностранных инвесторов;

размытостью действия на постсоветском пространстве институтов перевозчика и экспедитора;

нехваткой квалифицированных специалистов в сфере логистики;

неразвитостью института логистического оператора

приводит к низкой эффективности функционирования отечественной транспортной системы. Так, коэффициент использования пробега на отечественном автомобильном транспорте во внутривнутриреспубликанском сообщении значительно ниже 0,5 (подвижной состав на обратном пути не загружен); скорость доставки товаров на отечественном транспорте в несколько раз ниже, чем в европейских странах и т. д.

Для повышения эффективности функционирования отечественного транспорта, на наш взгляд, необходимо создать систему централизованных перевозок государственных перевозчиков единым транспортным оператором, интегрирующим информационное пространство в сфере транспорта, формирующим на логистических принципах оптимальные транспортные процессы, маршруты и т. п. Вхождение частных перевозчиков в данную систему должно быть добровольным.

Частично рассмотренные проблемы решаются в рамках переподготовки по специальности «Логистика» на кафедре «Инновационный менеджмент» Республиканского института инновационных технологий БНТУ.