

Травматизм, не связанный с выполнением основной работы

Заяш И.В.

Белорусский национальный технический университет

Анализ происшествий, при которых получены травмы, свидетельствуют о том, что до двух третей несчастных случаев на предприятиях и в организациях Республики Беларусь связаны не с выполнением основной работы и эксплуатацией технологического оборудования, а при падениях, спотыканиях, поскользываниях, столкновениях с транспортными средствами.

Данные свидетельствуют, что наибольшая доля травм получена из-за плохой организации труда, несвоевременного или некачественного инструмента на рабочем месте, недостатков в обучении персонала, отсутствия контроля со стороны нанимателя за соблюдением требования охраны труда работниками.

Значительное количество травм, полученных при передвижении работников, объясняется недостатками в конструкции ограждений, плохим состоянием поверхностей проходов, проездов и рабочих мест.

Транспортный травматизм вызван, в основном, неудовлетворительным выполнением требований охраны труда работниками и отсутствием надзора со стороны администрации, а также недостатками в организации движения и конструкции транспортных средств.

Для профилактики производственного травматизма, не связанного с выполнением основной работы, целесообразно совершенствовать организацию движения транспорта, разметки, обозначения, ограждения и освещения транспортных и пешеходных путей, создания прочной и ровной поверхности проездов; обеспечения транспорта соответствующей сигнализацией; своевременно ремонтировать транспортные средства.

Предотвращения поскользываний, спотыканий, падений (такие травмы составляют значительную часть травматизма на предприятиях и в организациях) достигается применением для поверхностей проходов и рабочих мест нескользких (с учетом загрязнений) покрытий, достаточно прочных и удобных для очистки; поддерживанием чистоты и порядка в местах передвижения и работы; своевременной ликвидацией неровностей; подбором подошвы обуви, обеспечивающей безопасное передвижение в конкретных условиях; соблюдением безопасных условий на стационарных лестницах; рациональными геометрическими размерами всех их элементов; выделением лестниц специальным цветовым оформлением, и применением для поверхностей ступеней нескользящих материалов. Особое внимание следует уделять использованию коллективных средств защиты от падений.