

## ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

Скуратович И.В., Сидорская Н.В., Белорусский национальный технический университет

Активизация внимания к экологическим налогам и платежам происходила со второй половины 80-х гг. XX столетия в связи с повсеместно осуществляемым переходом в области охраны окружающей среды от командно-административных к экономическим методам управления.

Основная цель экологических платежей — не пополнение государственного бюджета, а стимулирование плательщика к позитивному, с точки зрения охраны окружающей среды, поведению.

Виды экологических налогов (мировой опыт):

- энергетические налоги (на моторное топливо; на энергетическое топливо; на электроэнергию);
- транспортные налоги (налоги на пройденные километры; ежегодный налог с владельца; акцизы при покупке нового или поддержанного автомобиля);
- платежи за загрязнения (выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и сбросы сточных вод);
- платежи за размещение отходов;
- продуктовые налоги – надбавка к цене продукции, производство которой или дальнейшее использование отрицательно влияет на окружающую среду;
- налог на шумовое воздействие;
- платежи за пользование природными ресурсами.

Начиная с 2010 года в Республике Беларусь экологические платежи разделены на два самостоятельных налога:

1) экологический налог, в состав которого входят платежи за загрязнение окружающей среды;

2) налог за добычу (изъятие) природных ресурсов.

Стимулирующая функция экологических платежей в Республике Беларусь обусловлена взиманием налога в 15-тикратном размере за сверхлимитное загрязнение окружающей среды, и в 10-кратном - за сверхлимитную добычу природных ресурсов.

Исчисленный налог за сверхлимитное загрязнение окружающей среды и добычу природных ресурсов не включается в цену товара или услуги, а относится на прибыль предприятия.