

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ И ВЛИЯНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ

Воронцов В.А.

Для оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги определяют фактически обеспеченную максимальную скорость одиночного легкового автомобиля, средние скорости свободного движения и транспортного потока.

С увеличением интенсивности движения скорость транспортного потока снижается, причем тем больше, чем больше в потоке грузовых автомобилей, автобусов и автомобильных поездов.

При свободном транспортном потоке каждый автомобиль имеет возможность наиболее полно реализовать желаемую скорость движения с учётом реальной дорожной обстановки. При этом интенсивность движения практически не оказывает влияния на выбор этой скорости. Максимальная скорость в наибольшей степени зависит от дорожных условий, водителя и динамических качеств автомобиля, а средняя скорость зависит от разницы между скоростями отдельных автомобилей.

Полный учёт влияния климата и уровня содержания дороги позволяет получить фактические технико-экономические показатели работы автомобильного транспорта на эксплуатируемой дороге.

Литература

1. Васильев, А.П. Ремонт и содержание автомобильных дорог / А.П. Васильев, — Москва: ВиАрт Плюс, 2004.

МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ ВИДИМОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Головач В.Г.

Дорога представляет собой сочетание участков с различными элементами в плане и продольном профиле. Эти сочетания в основном и влияют на непостоянство скорости движения на маршруте.