

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ И ВЛИЯНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ

Воронцов В.А.

Для оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги определяют фактически обеспеченную максимальную скорость одиночного легкового автомобиля, средние скорости свободного движения и транспортного потока.

С увеличением интенсивности движения скорость транспортного потока снижается, причем тем больше, чем больше в потоке грузовых автомобилей, автобусов и автомобильных поездов.

При свободном транспортном потоке каждый автомобиль имеет возможность наиболее полно реализовать желаемую скорость движения с учётом реальной дорожной обстановки. При этом интенсивность движения практически не оказывает влияния на выбор этой скорости. Максимальная скорость в наибольшей степени зависит от дорожных условий, водителя и динамических качеств автомобиля, а средняя скорость зависит от разницы между скоростями отдельных автомобилей.

Полный учёт влияния климата и уровня содержания дороги позволяет получить фактические технико-экономические показатели работы автомобильного транспорта на эксплуатируемой дороге.

Литература

1. Васильев, А.П. Ремонт и содержание автомобильных дорог / А.П. Васильев, — Москва: ВиАрт Плюс, 2004.

МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ ВИДИМОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Головач В.Г.

Дорога представляет собой сочетание участков с различными элементами в плане и продольном профиле. Эти сочетания в основном и влияют на непостоянство скорости движения на маршруте.

На длинных прямых горизонтальных участках, а тем более на спусках автомобили могут развивать скорости, существенно превышающие расчетные по строительным СТБ, ГОСТам и нормам. В тоже время на крутых подъемах скорости падают и могут быть существенно ниже расчетных. И такое колебание скоростей во многом связано с очень важным показателем видимостью. Обеспеченная на дороге видимость является главной для ее транспортно-эксплуатационных качеств и безопасности движения.

Вместе с тем с понятием «видимость» самым тесным образом связаны требования, предъявляемые к различимости технических средств организации дорожного движения, и их значимость для безопасности движения столь же велика, как и видимость дороги.

В докладе рассмотрены светотехнические характеристики дорожного покрытия и элементы инженерного обустройства автомобильных дорог, которые влияют на видимость на автомобильных дорогах.

Литература

1. Бабков, В.Ф. Сочетание автомобильных дорог с ландшафтом. «Высшая школа», 1964.
2. Леонович, И.И. Диагностика автомобильных дорог/ С.В. Богданович. Мн.: БНТУ, 2012г.
3. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. «Транспорт», 1970.
4. СТБ 1140-99 «Знаки дорожные».

НАУЧНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ К ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ ОЦЕНКЕ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Горник Р.А.

Упругие прогибы измеряют по внешней колее полосы наката, выбирая полосу движения, находящуюся в наихудшем состоянии. На дорогах I категории измерения выполняют по одной, наихудшей по состоянию полосе каждого направления. Измерения проводят весной, при оттаивании грунтов земляного полотна на глубину не