

ления трассы с учетом направлений господствующих метелевых ветров, проложением трассы по наветренным склонам рельефа.

Литература

1. Минин, А.В. Автомобильные дороги Беларуси энциклопедия. Под общей редакцией академика Белорусской инженерной академии А.В. Минина. - Минск «Беларуская Энцыклапедыя 2002»
2. Леонович, И.И. Дорожная климатология: учебник / И.И. Леонович. – Мн.: БНТУ, 2005.

ТЕОРИЯ ПРОЧНОСТИ ЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ПРАКТИКЕ ОЦЕНКИ ИХ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

Жудрик И. А.

Для определения прочностных характеристик дорожных конструкций и элементов дороги широко применяется теория прочности. Основные теоретические положения прочности малых элементов связаны с определением нормальных напряжений, нормальных деформаций, касательных напряжений, энергии изменения форм, потенциальной энергии, теории прочности Мора и др. Расчет прочности жестких дорожных покрытий рассчитан на теории упругости, а напряжения и деформации определяются с учетом упругости, вязкопластичности и других свойств материалов.

До настоящего времени еще весьма недостаточно изучены волновые процессы в жестких дорожных одеждах и верхних слоях земляного полотна при воздействии подвижных нагрузок, а оценка динамики работы покрытия по коэффициенту динамичности отражает влияние неровностей поверхности покрытия, но не учитывает колебаний, возникающих в дорожной одежде и земляном полотне.

Литература

1. Леонович, И. И. Диагностика автомобильных дорог: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-70 03

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В БЕЛАРУСИ И ПОВЫШЕНИЕ ИХ КАЧЕСТВА

Кажуро А.А.

В настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь составляет более 86 тыс. км, в т.ч. около 15,5 тыс. км – это республиканские дороги. Сеть автомобильных дорог сформирована с учетом дальнейшего развития экономики страны, социальных потребностей населения и практически не требует строительства новых направлений за некоторым исключением.

С целью создания условий для дальнейшего динамичного развития национальной экономики, обеспечения безопасности и обороноспособности страны, реализации социальной политики государства и дальнейшего повышения деловой активности населения Министерством транспорта и коммуникаций реализуется программа «Дороги Беларуси» на 2006-2015 годы.

Ее основными задачами являются модернизация дорог на всех направлениях международных транспортных коридоров; повышение технического уровня республиканских дорог, соединяющих г.Минск с областными центрами; строительство обходов некоторых городов; развитие сети местных дорог; строительство объектов придорожного сервиса; повышение качества дорожных работ на основе внедрения достижений научно-технического прогресса и развития дорожно-строительной индустрии. Особое внимание в программе уделяется также вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Литература

1. Леонович, И.И. Диагностика автомобильных дорог: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-70 03 01