

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В БЕЛАРУСИ И ПОВЫШЕНИЕ ИХ КАЧЕСТВА

Кажуро А.А.

В настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь составляет более 86 тыс. км, в т.ч. около 15,5 тыс. км – это республиканские дороги. Сеть автомобильных дорог сформирована с учетом дальнейшего развития экономики страны, социальных потребностей населения и практически не требует строительства новых направлений за некоторым исключением.

С целью создания условий для дальнейшего динамичного развития национальной экономики, обеспечения безопасности и обороноспособности страны, реализации социальной политики государства и дальнейшего повышения деловой активности населения Министерством транспорта и коммуникаций реализуется программа «Дороги Беларуси» на 2006-2015 годы.

Ее основными задачами являются модернизация дорог на всех направлениях международных транспортных коридоров; повышение технического уровня республиканских дорог, соединяющих г.Минск с областными центрами; строительство обходов некоторых городов; развитие сети местных дорог; строительство объектов придорожного сервиса; повышение качества дорожных работ на основе внедрения достижений научно-технического прогресса и развития дорожно-строительной индустрии. Особое внимание в программе уделяется также вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Литература

1. Леонович, И.И. Диагностика автомобильных дорог: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-70 03 01

«Автомобильные дороги» / И. И. Леонович, С. В. Богданович. – Минск: БНТУ, 2012.

СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИНЖЕНЕРНОМУ АНАЛИЗУ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Клемёнов А.В.

Оценка технико-эксплуатационного состояния автомобильной дороги базируется на теории прочности и надежности дорожной конструкции.

Оценка эксплуатационных качеств дороги осуществляется на основании анализа основных критериев:

1. прочности дорожной одежды;
2. индекс неровности покрытия;
3. сцепные качества покрытия ;
4. шероховатость поверхности покрытия;
5. цветовая однородность;
6. дефектность покрытия.

Диагностика автомобильных дорог производится с использованием:

1. передвижных дорожных лабораторий по измерению ровности дорожных покрытий;
2. прогибомеров для определения прочности дорожных одежд методом статического нагружения;
3. оборудования для визуального обследования дорог и подсчёта интенсивности движения;
4. персональных ЭВМ для обработки информации;
5. комплекса различного оборудования для определения параметров дорог.

Литература

1. Леонович, И.И. Диагностика автомобильных дорог: учебное пособие /С.В. Богданович, И.В. Нестерович. – Минск: Новое знание; М.: ИНФРА-М, 2011.