

СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИНЖЕНЕРНОМУ АНАЛИЗУ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Клемёнов А.В.

Оценка технико-эксплуатационного состояния автомобильной дороги базируется на теории прочности и надежности дорожной конструкции.

Оценка эксплуатационных качеств дороги осуществляется на основании анализа основных критериев:

1. прочности дорожной одежды;
2. индекс неровности покрытия;
3. сцепные качества покрытия ;
4. шероховатость поверхности покрытия;
5. цветовая однородность;
6. дефектность покрытия.

Диагностика автомобильных дорог производится с использованием:

1. передвижных дорожных лабораторий по измерению ровности дорожных покрытий;
2. прогибомеров для определения прочности дорожных одежд методом статического нагружения;
3. оборудования для визуального обследования дорог и подсчёта интенсивности движения;
4. персональных ЭВМ для обработки информации;
5. комплекса различного оборудования для определения параметров дорог.

Литература

1. Леонович, И.И. Диагностика автомобильных дорог: учебное пособие /С.В. Богданович, И.В. Нестерович. – Минск: Новое знание; М.: ИНФРА-М, 2011.