

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДОПУСТИМЫХ НАГРУЗОК НА ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ СОСТОЯНИЯ

Круковский В.В.

Повышенное разрушающее воздействие тяжелого транспорта на дорожные одежды и мостовые сооружения, ведущее к преждевременному выходу из строя и незапланированным высоким затратам на их ремонт, явилось причиной того, что практически во всех странах мира рост полных масс и осевых нагрузок автомобилей сдерживается различными законодательными и нормативными актами. При этом в ряде стран, имеющих неблагоприятные погодноклиматические условия для дорожных одежд, в отдельные периоды года вводятся дополнительные, так называемые сезонные, ограничения масс и нагрузок на оси транспортных средств. Так, в весенний период из-за переувлажнения грунтов земляного полотна происходит снижение несущей способности конструкций дорожных одежд.

В Республике Беларусь допустимая нагрузка на ось составляет 10 т. Во многих странах, а также и в Республике Беларусь, часть грузовых автомобилей имеют более высокие нагрузки на ось, что приводит к дополнительному сверхнормативному увеличению воздействия на дорожную конструкцию, и доля таких автомобилей постоянно растет.

Литература

1. Леонович, И.И. Диагностика автомобильных дорог: учебное пособие / И.И. Леонович, С.В. Богданович, — Минск: БНТУ, 2011.