

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЦ И ДОРОГ В ГОРОДАХ

Тарасова Е.Н.

Эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц - степень соответствия автомобильных дорог и улиц нормативным требованиям параметров и характеристик. Часть этих параметров может изменяться в результате воздействия транспортных средств, природно-климатических и других факторов.

Ровность проезжей части автомобильных дорог и улиц с покрытиями дорожных одежд капитального и облегченного типа по ТКП 45-3.03-19, включая искусственные сооружения, съезды и переходно-скоростные полосы, должна соответствовать требованиям.

На покрытии проезжей части автомобильных дорог и улиц не должны находиться посторонние предметы, которые могут стать причиной совершения дорожно-транспортного происшествия. Характеристики дорожных светофоров должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695 и СТБ 1300, применение, размещение и режим работы светофоров – требованиям СТБ 1300. Поперечный уклон проезжей части с двускатным профилем автомобильных дорог и улицы должен быть не более 40 %, продольный – не более 60 %. Радиус кривой в плане должен быть не менее 60 м. Расстояние видимости поверхности дороги должно быть не менее 50 м, расстояние видимости встречного автомобиля – не менее 100 м.

Литература

1. СТБ 1291-2007. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.