

СЕТЬ МЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОБЩАЯ ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА

Чижик В.С.

Сеть автомобильных дорог в Республике Беларусь обширная и связывает между собой все населенные пункты страны. Общая протяженность дорог общего пользования насчитывает 85 тыс. км.

Для Республики Беларусь автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Уровень развития транспортной системы государства - важнейший признак ее технологического прогресса и цивилизованности. Потребность в высокоразвитой транспортной системе еще более усиливается при интеграции в европейскую и мировую экономику, транспортная система становится базисом для эффективного вхождения Беларуси в мировое сообщество.

На сегодняшний день в развитии дорог Беларуси наиболее критичным вопросом является состояние местных дорог. Министерство транспорта и коммуникаций как ответственный орган государственного управления разрабатывает для местных дорог нормативы и требования, в том числе по их содержанию. Разработана Программа «Дороги Беларуси» на 2006-2015 годы по улучшению местной сети дорог.

Литература

1. Мануш, М. Д. Развитие сети автомобильных дорог Республики Беларусь: проблемы и перспективы финансирования / М. Д. Мануш; науч. рук. Н. В. Стефанович / ред. колл.: Д. В. Рожанский [и др.]; под общ. ред. Д. В. Рожанского. – Минск: БНТУ, 2014.

МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ДОРОГ

Янковская О.С.

В ближайшие десятилетия количество машин на дорогах мира будет ежегодно увеличиваться на 3%. И большинство из этих автомобилей помчатся по городским дорогам, поскольку к 2050 году 75% населения Земли будет жить в городах. Дорогам в их нынеш-

нем состоянии не справиться с возрастающими потоками транспорта. Необходимы качественные изменения. И они не заставляют себя ждать. В ближайшие 30-35 лет нас ждут почти немыслимые для современного человека инновации.

Разработчики из Нидерландов в рамках проекта «Умное шоссе» предлагают светящуюся в темноте разметку дорог. Разноцветные линии, нанесенные изобретенной голландцами фотолюминесцентной краской, с наступлением вечера сами начинают светиться. Кроме того, в состав краски входит компонент, реагирующий на изменение температуры. Если она опускается ниже нуля, на ней появляются символы в виде белых снежинок, предупреждающие водителей. В качестве пилотного проекта такая разметка уже сделана на одном из шоссе на юге страны, неподалеку от границы с Бельгией.

Аналогичную идею использовали для своего проекта британские специалисты. В прошлом году они предложили светящееся дорожное покрытие, днем аккумулирующее энергию, а ночью — ее отдающее. Оно чрезвычайно удобно в работе: на покрытие новинкой 150 кв. м площади уходит всего полчаса. Пока инновационную разработку можно увидеть лишь на одном шоссе в университетском городке Кембридже.

Департамент транспорта штата Орегон в партнерстве с отделением компании GeneralElectric еще несколько лет назад осуществил в г. Портленде первый в США проект с использованием фотоэлектрического эффекта для освещения шоссе. А группа разработчиков проекта «Солнечные дороги» из штата Айдахо сумела собрать более \$2 млн, чтобы начать выпуск солнечных панелей, которыми можно легко «выстлать» любое шоссе и близлежащие парковки.

Голландский производитель лакокрасочных материалов AkzoNobel недавно предложил состав EcoselAsphaltProtection — для обработки поверхности дорог в зимнее время с целью предотвращения их оледенения. Ecosel значительно замедляет скорость замерзания воды в пористой асфальтовой поверхности.

Две британские компании, CarbonTrust и LafargeTarmac, провели успешное тестирование своего недавнего изобретения — энерго-сберегающего дорожного покрытия.