

**ПОДСЕКЦИЯ ДАД-2.**  
**РУКОВОДИТЕЛЬ: ДАСЕВИЧ Ю.В**

**ИНЖЕНЕРНОЕ ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

**Борис В.М.**

К инженерным дорожным устройствам относят автобусные остановки, переходно-скоростные полосы, площадки для остановок и стоянок автомобилей, площадки отдыха и павильоны для пассажиров, ожидающих автобусы, устройства для защиты дорог от снежных заносов, линии связи, освещения дорог, искусственные неровности. К обстановке дорог относят ограждения, дорожные знаки и указатели, информационные экраны, разметку проезжей части, светофоры, оформление придорожной полосы и т.п.

Дорожные знаки и дорожная разметка относятся к наиболее важным средствам обустройства дорог с позиции обеспечения водителей необходимой информацией по безопасности движения.

Ограждения позволяют исключать выезд автомобиля за пределы проезжей части, плавно замедляют и исправляют траекторию движения автомобиля после наезда.

Наиболее активная мера повышения безопасности в темное время суток – качественное искусственное освещение в первую очередь участков улично-дорожной сети с большим числом конфликтных точек между транспортом и пешеходами.

*Литература*

1. Исследование влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения. Молдахметов К.У., Садыков Ж.А., Пернебеков С.С., Аризов К.Т. Шымкент, 2012 г.
2. Применение искусственных неровностей для повышения безопасности движения. Г.М. Кухаренок, Д.В. Капский. Вестник Белорусско-российского университета, 2011 г.