

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СОВРЕМЕННОЙ ДИАГНОСТИКИ

Гойнец М. В.

Диагностика – это наука об оценке качеств автомобильных дорог, установлении причин проявления различных дефектов, проявленных в процессе строительства, эксплуатации и воздействии окружающей среды на автомобильную дорогу, обосновании мер по улучшению и поддержанию в требуемом состоянии комплекса дорожной сети и определении целесообразности проведения таких работ как капитальный ремонт или реконструкция автомобильной дороги.

Эта наука основана и базируется на фундаментальных теориях различных наук. Без глубокого изучения таких дисциплин как математика, физика, строительная механика, сопротивление материалов, метрологии, климатологии, теории упругости невозможно полного овладения всеми методами диагностики автомобильных дорог будь то визуальное или инструментальное диагностирование. Именно поэтому все эти дисциплины включены в программу подготовки инженера-дорожника.

В основе современной диагностики автомобильных дорог лежат такие теоретические положения как теория прочности, теория надежности, методика оценки погрешности, теория прогнозирования, теория движения автомобиля, которые необходимо учитывать как в процессе непосредственно диагностики автомобильных дорог, так и при изучении теоретической составляющей дисциплины.

Литература

1. Леонович И. И., Богданович С. В. Диагностика автомобильных дорог. Учебно-методическое пособие для студентов специальности 1- 70 03 01 “Автомобильные дороги”. – Минск, БНТУ 2012.
2. Лукашевич Ю. А. Содержание автомобильных дорог. – Москва, 2009.