

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БЕЛАРУСИ

Давыдовский В. В.

На основе ретроспективного анализа факторов разработана периодизация развития автомобильного транспорта Беларуси с середины XX в. по настоящее время. С использованием факторного анализа выявлена специфика структуры и динамики групповых факторов (экономико-демографического, инфраструктурно - коммуникационного, пространственного), влияющих на развитие автотранспортной системы Беларуси.

Результаты факторного анализа и построение 3D-факторограмм позволили выявить специфику структуры и динамики факторов, влияющих на развитие транспортных систем Беларуси.

На первом месте расположен экономико-демографический групповой фактор, поскольку влияние индикаторов данного фактора на транспорт закономерно объясняется принципами социально-экономического развития территории, а транспортная система служит индикатором экономической и социальной активности общества.

На втором месте по значимости – инфраструктурно-коммуникационный фактор, что также является закономерным, поскольку индикаторы данного фактора отражают возможности транспортных систем территории.

Факторный анализ подтвердил особую роль экономико-демографического группового фактора для всех регионов с наибольшим значением для Гродненской, Гомельской и Минской областей.

Литература

1. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2020 г. Минск, 2004.

2. Н. К., Карпиченко А. А. Математические методы в географии: учебн.-метод. пособие. Минск, 2009.