

ДЕФЕКТЫ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИХ ПОСЛЕДСТВИЯ

Демьяновская А.В

Зимнее содержание автомобильных дорог - комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях в зимний период, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей.

Зимнее содержание автомобильных дорог включает работы, связанные с защитой дорог от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин, переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок маршрутного транспорта, а также работы по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

Типичные дефекты автомобильных дорог в зимних условиях:

Свежевыпавший (рыхлый) снег - слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей. В зависимости от состояния снег может быть сухим, влажным, мокрым и различной плотности.

Стекловидный (черный) лед - лед на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.

Снежный накат - слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.

Талый снег - снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств.

Снежный вал - накопление снега, в виде продольного вала, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия.

Литература

1. Диагностика автомобильных дорог: учебно-методическое пособие / И.И. Леонович, С.В. Богданович. – Минск: БНТУ, 2012.
2. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1982.