

## ПРИЧИНЫ И СЛЕДСТВИЯ КОЛЕЕОБРАЗОВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

**Жишкевич М.И.**

В процессе эксплуатации на поверхности покрытия возможно образование различного рода деформаций, в том числе и колеи. На каждой полосе движения могут образоваться одна или две колеи: внешняя, расположенная в полосе наката справа по направлению движения, и внутренняя, расположенная слева в полосе наката по направлению движения.

Колея может быть образована в результате деформирования поперечного профиля проезжей части в виде углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора, в результате интенсивного движения транспортных средств при высокой температуре воздуха и при повышенной влажности грунтов земляного полотна весной, накопление остаточных деформаций и структурных разрушений.

Для выяснения причин образования колеи и обоснования видов ремонта проводят обследование состояния участков дорог с колеями. Обследование выполняют в соответствии с требованиями нормативных документов Республики Беларусь.

### *Литература*

1. Справочная энциклопедия дорожника: Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог. - Под редакцией д-ра техн. наук, проф. А.П. Васильева. Москва 2004
2. ТКП 140 “Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики”