

2. Справочная энциклопедия дорожника. Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог, под ред. проф. А.П. Васильева, - Москва, 2004.

ТЕОРИЯ ОТКАЗОВ И ЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ В ДОРОЖНОЙ ПРАКТИКЕ

Курильчик Д.Н.

В теории надежности одним из основных понятий является отказ. Теория отказов – это научно-обоснованные методы повышения надежности, использующие моделирование. Они помогают достигнуть требуемых характеристик системы и снизить риски как в процессе проектирования так и в процессе эксплуатации. Такой подход моделирует основные причины отказа, такие как усталость материала, трещины, и износ.

Под критерием отказа следует понимать признаки нарушения работоспособного состояния.

Причинами отказа являются условия, в которых функционирует рассматриваемая техническая система, явления и процессы, вызвавшие возникновение отказа. Существует конструкционный отказ, вызванный недостатками и неудачной конструкцией объекта; производственный отказ, связанный с ошибками при изготовлении объекта по причине несовершенства или нарушения технологии, а также эксплуатационный отказ, вызванный нарушением правил эксплуатации.

Чтобы исключить возникновение отказов автомобильных дорог, необходимо обеспечить стабильность её работы в процессе проектирования, производства, приёмки, и эксплуатации.

Литература

1. Диагностика автомобильных дорог: учебно-методическое пособие/ И.И. Леонович, С.В. Богданович. – Минск: БНТУ, 2012.