

УДК 69: 005. 932 (043.3) (476)

Методики оценки экономической эффективности транспортных логистических систем в строительстве

Мойсак О.И.

Белорусский национальный технический университет

Управление материально-производственными запасами занимает одно из центральных мест в общей системе управления строительным предприятием. Многие проблемы в организации строительства порождены несогласованностью в движении материальных и финансовых потоков. Методический комплекс для оценки экономической эффективности транспортных логистических систем в строительстве представляют собой результат реализации двумерного количественного измерения двух критериев – экономического и временного (темпорального).

В формализованном виде эффективность транспортной логистической модели выражается как функция от двух переменных – экономичности (Эк) и скорости материального потока. Для расчета сравнительной экономической эффективности каналов поставки в качестве исходных применяются показатели прямого и обратного действия. Применение полученного интегрированного показателя сравнительной эффективности возможных для использования логистических каналов поставки строительных материалов позволяет решить сложную проблему выбора на основе конкретных количественных оценок с использованием фактических данных.

Сравнение экономической эффективности можно провести не только по двум, но и по нескольким потенциально возможным логистическим каналам поставок материалов на строительный объект, и на основе этого выбрать экономически целесообразный вариант. Для ситуации, когда требуется получить показатели не сравнительной эффективности, а, например, оценить изменение экономической эффективности одного логистического канала во времени, т.е. получить абсолютные показатели, предложена другая модель оценки абсолютной эффективности.

Она позволяет получить показатели абсолютного свойства, имеющие соответствующую размерность. Предлагаемая математическая модель отражает зависимость, в соответствии с которой эффективность логистической модели прямо пропорциональна скорости движения материального потока и обратно пропорциональна затратам по его организации и функционированию. Она позволяет учитывать две главные составляющие в модели экономику и время.