

Особенности транспортной логистики в строительстве

Куцепалова Е.В.

Белорусский национальный технический университет

В связи с глобализацией растет и так называемая «транспортная активность» в строительной отрасли, которая проявляется в динамике объемов и ассортиментов перевозимых грузов, динамике средств транспортировки, позволяющих обеспечить рационализацию и оптимизацию перевозок.

В перевозках строительных грузов в другие страны необходимо учитывать структурные различия транспортных систем.

Перевозка грузов в настоящее время осуществляется следующими видами транспорта: морским, автомобильным, воздушным, трубопроводным. В условиях мобильного строительства за границами обычной территории, обслуживаемой предприятием, возникают дополнительные логистические затраты. Выбор способа транспортировки грузов, в частности в международной логистике, зависит от правильного определения связанных с ним затрат.

Время транспортировки зависит от расстояния, на которое доставляются грузы, класса дороги и вида транспортного средства.

Следует отметить определенные успехи в динамическом развитии автомобильного транспорта. Динамическое развитие перевозок строительных грузов автомобильным транспортом является несбалансированным по экологическим и энергетическим критериям для выбора стратегий управления развитием транспортных услуг.

Параметры, определяющие дороги, описывают: расстояние от предприятия по производству бетонной смеси до отдельных стройплощадок, категорию автомобильных дорог, допустимую нагрузку мостов и эстакад, находящихся на подъездных путях. Процесс разгрузки транспортного средства определяют Объем разгрузочного фронта на стройплощадке, допустимая длина очереди на разгрузку, степень уплотнения поверхности стройплощадки, вид и тип машин для внешнего транспорта бетонной смеси, темп бетонирования.

Кроме вышперечисленного, влияние на выбор транспортного средства и организация процесса транспортировки строительных изделий может оказывать внешняя среда. Факторами, определяющими внешнюю среду, является: климатические условия, интенсивность движения транспорта, состояние дорог, затруднения в уличном движении и т.д.

Представленное выше описание транспортной системы обслуживания строительной отрасли демонстрирует всю сложность ее организации.