

**Архитектурные приёмы распределения пассажиропотоков в зданиях пассажирских терминалов**

Жаркевич Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Активное социально-экономическое развитие Республики Беларусь в последние десятилетия, эффективное использование транзитного потенциала нашей страны привели к увеличению пассажиропотоков на транспорте и росту автомобилизации городов. В связи с этим возникла потребность в организации многочисленных пересадок пассажиров между станциями железных дорог, авиатранспорта, метрополитена и наземного транспорта. Эти факторы привели к формированию целого ряда предпосылок для организации системы пассажирских терминалов в городах нашей страны.

Для эффективного распределения пассажирских и транспортных потоков при проектировании зданий пассажирских терминалов используются приемы многоуровневого построения, вертикального и подземного развития, а также адекватного функционального зонирования, доминантного выделения зоны интермодальности, создания единого архитектурного пространства.

Планировочные приемы многоуровневого построения и подземного развития позволяют эффективно распределять и разделять потоки пассажиров и транспорта в пространстве. Прием многоуровневого построения позволяет организовать пространство таким образом, что потоки пассажиров различных видов транспорта не пересекаются в одной плоскости. Это достигается использованием эскалаторов и лифтов, непосредственно связывающих между собой платформы различных видов транспорта, исключая длительные переходы и сокращая время пересадки пассажиров.

Прием подземного развития решает задачу компактного расположения зданий пассажирских терминалов и других объектов обслуживания пассажиров в местах интенсивных потоков людей и транспорта, в том числе в условиях застройки центральной части городов, обладающей повышенной плотностью и исторической значимостью. Также прием подземного развития позволяет увеличить скорости сообщения, что достигается за счет использования подземных рельсовых путей (метрополитен, городские и пригородные электропоезда, легкое метро, скоростной трамвай), и улучшить экологическую ситуацию в центрах городов за счет снижения уровней шумов и вибраций, уменьшения загрязненности воздуха, увеличения площади озеленения.