

## **Трансформация производственных территорий в городах промышленного треугольника Италии**

Долинина О.Е.

Белорусский национальный технический университет

Благодаря стабильным экономическим и политическим условиям в конце XX в. происходит интенсивное промышленное развитие итальянских городов. Наиболее сильный регион формируется в зоне промышленного треугольника, образованного городами Генуя, Милан, Турин, наивысший экономический подъем которого был достигнут в начале 1970-х гг. Вследствие острого энергетического кризиса начала 1980-х гг. в городах начался процесс деиндустриализации. К концу 1980-х гг. в Генуе, Милане и Турине насчитывалось 2,7, 9,5 и 3,9 км<sup>2</sup> заброшенных промышленных территорий соответственно.

Первоначальная трансформация промышленных территорий началась с мелкомасштабных (bottom-up) проектов по реконструкции отдельных предприятий и промышленных кварталов. Преобразования происходили в рамках существующей градостроительной структуры. Произошла переоценка эстетики индустриальных объектов и их исторической значимости, была разработана методологическая база по определению объектов промышленного наследия и режима их реконструкции.

Однако данные преобразования носили фрагментарный характер обновления городской среды, не подразумевающего восстановления разорванных взаимосвязей между элементами города или трансформации его опорного каркаса. Процесс деиндустриализации оказал значительное влияние на транспортную, в частности железнодорожную, инфраструктуру, ранее обслуживающую промышленные предприятия. Крупный масштаб деградировавших территорий, их экологическое состояние и сложность координирования собственников требовали комплексных градостроительных проектов высших уровней (top-down), учитывающих новую экономическую базу постфордистских городов. Благодаря разработанным стратегиям социально-экономического развития городов стала возможной выработка общего системного видения пути их трансформации. Промышленные площадки стали основным внутренним территориальным ресурсом, благодаря которому стало возможным качественное преобразование городской среды. «Флагманские» проекты мирового масштаба (Олимпиада-2006 в Турине; ЭКСПО-2015 в Милане и т.д.) использовались в качестве катализаторов для реализации проектов и презентации обновленных городов мировому сообществу.