

**Раннеславянские планировочные элементы
в белорусских городах**

Кишик Ю.Н.

Белорусский национальный технический университет

Проведенное исследование ранних этапов градостроительного роста Гродно, Витебска и Могилева позволило выявить характерные особенности зарождавшихся планировочных структур, оставившие след на всю историю их развития. Своеобразие городских комплексов во многом определили сложившиеся раннеславянские планировочные образования. Так, в большинстве случаев «зародышами» будущих крупных поселений служили грады-убежища, возле которых располагались открытые приселки и торг. Причем грады размещались не поодиночке, а кучно, группами (в Гродно – 3-4, Могилеве – 4-5). В результате древние белорусские города имели в своей основе не одно, а несколько начальных поселков и, соответственно, несколько активных планировочных фокусов. Нередко одним их видов планировочных образований являлась деревня типа «овальница», формировавшаяся на оси торговых трактов с расширенным внутренним пространством (на берегу Городничанки в Гродно и возле Днепра в Могилеве). При этом в городских структурах одновременно складывались различные системы планировки по принципу «одна возле другой». Планировочной доминантой становилась (как это было в Гродно, а также в Бобруйске, Кричеве, Минске, Слониме) площадь т.н. длинного рынка. Возникая уже в сложившемся поселении, вобрав главные городские объекты, притянув транспортные и зрительные связи, это планировочное образование оказывалось функционально и композиционно главным среди фрагментов городского плана. Еще один вариант планировочного элемента был представлен торговой площадью в виде удлинненного треугольника. В раннем Витебске их было до четырех, почти в каждом самостоятельном городском районе, и они также становились опорными узлами планировочной структуры. В результате в каждом городе и каждом районе реализовались индивидуальные приемы соподчинения фрагментов застройки и достижения ее целостности. Например, в Витебске в таком качестве выступали: одна осевая улица; развилка основных дорог; веер планировочных осей; перекрестная система продольных или поперечных улиц и т.д. С учетом количества нестандартных ситуаций, создаваемых совокупностью характерных планировочных элементов, городские структуры раннесредневекового периода вполне можно отнести к группе с высокой степенью индивидуальности.