

К вопросу об определении понятия «въездная зона»

Авсюкевич В.И.

Белорусский национальный технический университет

Первое впечатление о городе составляют места въездов, выполняющая важную роль в формировании его архитектурного образа. Однако, они зачастую не имеют четкой структурной организации и проходят через непрезентабельную застройку складских, коммунальных территорий и промышленных предприятий. На сегодняшний день является весьма актуальным создание представительских зон на главных въездах в город (в особенности, в столицу г. Минск), которые соответствовали бы уровню благоустройства и масштабу городской застройки.

Представляется необходимым внести ясность в определение понятия въезда в город. В современном городе организация и архитектурное благоустройство въезда не могут ограничиваться одной точкой (как в прошлом, въездная брама или застава), а должны охватить все пространство подъездного пути, в пределах от пригородной зоны до входа в непосредственно городскую застройку. Таким образом, становится возможным выделение въездной зоны города как особого городского пространства, выполняющего посреднические функции въезда и выезда, перехода из одного типа пространства в другое. Такие пространства являются одновременно связующим и разграничивающим элементом городской среды. Они могут быть выражены в разных архитектурных и градостроительных формах, но их определяющим признаком является сочетание двух принципов: с одной стороны, это «переход» между пространствами разного типа — *не городским* и *городским*; с другой стороны, это маркировка, выделение границ города. Въездная зона – это городская территория, начинающаяся от точки въезда в город, протяженностью 600-1000 м вдоль въездной магистрали, и имеющая поперечный размер 50-300 м. Границы пространства въездной зоны обусловлены единством планировочного и композиционного пространства, функциональной насыщенностью застройки, а также циклом восприятия застройки при движении на общественном транспорте. Особо необходимо выделить городскую территорию, примыкающую к границе города, как зону особого визуального восприятия.

Формирование системы развитых въездных зон потребует значительных трансформаций – должны будут развиваться обслуживающие, деловые, производственные функции, что является характерным для въездных градостроительных узлов крупных городов.