

направлениями совершенствованию архитектурно-планировочной организации малых городов-центров административных районов являются следующие:

- оптимизация размещения в планировочной структуре городов-центров объектов межселенного обслуживания населения (административных органов, объектов торговли, ремонтных организаций, др.) и производственных объектов районного значения (строительной индустрии, транспорта, сельхозтехники, сельхозхимии, др.), имеющих тесные связи с поселениями и территориями административных районов;

- улучшение транспортных связей городов-центров со всеми поселениями подчиненных административных районов, создание развитой сети автостоянок вблизи массово посещаемых объектов, оптимизация трассировки пешеходных и велосипедных путей в городах и на прилегающих территориях;

- проведение реконструктивных мероприятий, направленных на повышение эффективности использования городских территорий, упорядочение застройки общественно-административных центров, промышленных и складских территорий, разработка и применение при реконструкции сложившейся и размещении новой жилой застройки оптимальных для малых городов планировочных модулей, позволяющих формировать разнообразную, комфортную и эстетически выразительную жилую среду;

- совершенствование композиционно-пространственной организации городов при сохранении имеющихся историко-культурных и природных ценностей.

УДК 711

Система открытых общественных пространств как основной элемент планировочной структуры города

Соболева Е.Г.

Белорусский национальный технический университет

Планировочная структура – одна из основных характеристик пространственной организации современного города. Она должна обеспечивать взаимосвязь функциональных зон в едином городском пространстве. Развитие планировочной структуры связано с усложнением социально-экономических функций города, с ростом его населения, увеличением и делением застроенных территорий различного назначения.

Для характеристики планировочной структуры городов большое значение имеет транспортная система, так как относительно устойчивое

сочетание между собой важнейших зон города на всех этапах его развития получает выражение в их транспортной сети. Однако здесь важно выделить главные транспортные коридоры города, связывающие его в единое целое. В этих коридорах концентрируются основные потоки как пассажирских и грузовых сообщений, так и пешеходных транзитов. На этих «главных улицах» ключевые позиции занимают открытые общественные пространства, которые выступают своеобразным «буфером обмена» между всеми функциональными зонами. Их роль в создании комфортной городской среды велика.

К открытым пространствам относятся общедоступные незастроенные территории, имеющие различное функциональное назначение и образующие вместе со зданиями и сооружениями материально-пространственную среду обитания человека. Но в белорусских городах складывается ситуация, при которой огромный потенциал открытых общественных пространств города как основного системообразующего звена городских площадей, скверов, проспектов и пешеходных улиц должным образом не используется. Пренебрежение существующим потенциалом может иметь негативные последствия для всего города.

Для формирования комфортной городской среды жизнедеятельности человека нужно провести анализ существующей архитектурно-градостроительной ситуации, выявить структуру градостроительной композиции и планировки улиц, обозначить характер городского силуэта и т.д. Полученные данные исследований позволят создать концепцию формирования системы открытых общественных пространств, а именно построение системообразующего каркаса открытых общественных пространств, включение в систему общественных зданий и сооружений и озеленения города, структурировать композиционное расположение доминант и их пешеходную доступность.

УДК 711.5:930.26

Основные методологические подходы к исследованию регулярного градостроительства Беларуси XVI–XVII веков

Януш А.П.

Белорусский национальный технический университет

Создание в XVI–XVII вв. новых или реконструкция сложившихся городских поселений на основе средневековых западноевропейских принципов геометризации, пространственного регламентирования формы – важнейшее явление истории отечественной архитектуры Нового времени. Регулярное градостроительство в небольшом северо-западном