

универсальной дорожной машиной УДМ и траншейной машиной ТМК-3 на шасси двухосного колесного трактора К-702, К-703МВ, и траншейной машины БТМ-3 на базе АТ-Т на БТМ-4М на базе гусеничной машины 2С7М. Разрабатываются проекты путеукладчика, траншейной, котлованной, универсальной (траншейно-котлованной) машин на едином унифицированном гусеничном шасси. Промышленный потенциал Республики Беларусь в силу исторически сложившегося на территории СССР распределения машиностроительных производств не располагает производственно-технологической базой для создания военно-инженерной техники на гусеничной базе. Финансовые ресурсы, обеспечивающие импорт военно-инженерной техники для механизации земляных работ в бюджет Республики Беларусь не закладываются. Наиболее доступным вариантом обновления военно-инженерной техники для механизации земляных работ является модернизация, расширяющая использование гидравлических систем приводов рабочего оборудования на современной элементной базе. При создании новых образцов военно-инженерной техники может быть применена доработанная по стандартам Вооруженных Сил Республики Беларусь модификация трактора МоАЗ-49011.

УДК 94

Роль инженерных войск Советской Армии в Победе над фашистской Германией

Культиясов В.К., генерал-майор

Союз ветеранов инженерных войск Республики Беларусь

К 1 июля 1941 года Западный фронт имел всего 5 инженерных батальонов, да и они использовались командованием как пехота.

Ставка Верховного Главнокомандующего срочно принимает меры по усилению Западного фронта инженерными войсками. Уже в начале июля под Оршу направляется 4 подвижных отряда заграждения на автомобилях в составе по 2 инженерно-саперных батальонов каждый с 6 000 противотанковых мин и 35 т взрывных веществ. Только со 2 по 10 июля они установили 78 противотанковых минных полей, на которых подорвалось 39 немецких танков и 46 бронетранспортеров, а также уничтожили 65 важных мостов. К 1 августа на Западном фронте сражалось уже 36 инженерно-саперных батальонов, но для успехов этого было недостаточно, и немцы продолжали наступать.

К 1942 году на всем нашем фронте храбро и умело воевало 960 инженерных батальонов, а в начале 1945 года – 1 042 инженерных батальонов. Под умелым руководством заместителей командующих

фронтами по инженерным войскам, таких как генералы, Герои Советского Союза: Хренов А.Ф., Котляр Л.З., Прошляков А.И., Галицкий И.П. и другие – штабы и войска научились грамотно организовывать инженерное обеспечение боя и операции, а инженерные войска приобрели огромный бесценный опыт, показали образцы массового героизма и мужества при выполнении боевых задач. Саперы наступали всегда впереди войск, а саперы-штурмовики еще и в стальных панцирях штурмовали самые укрепленные объекты, крепости и города.

Наиболее трудным наступлением, когда войска несли самые большие потери, было форсирование широких рек. Поэтому Верховный Главнокомандующий 9 сентября 1943 года приказал: за форсирование широких рек, таких как Днепр ниже по течению города Смоленск, присваивать звание Героя Советского Союза отличившимся офицерам и солдатам. Единственный в Советской Армии пример героизма показал инженерно-саперный взвод лейтенанта Василия Швеца, сразу 7 бойцов которого за форсирование Днепра получили звание 7 Героев Советского Союза! А всего из саперов и понтонеров за Днепр звание Героев получило 296 человек.

Инженерные войска под влиянием войны постоянно совершенствовали свою организацию и вооружение. Саперные армии переформировались в мощные армейские, фронтовые, резерва Верховного Главнокомандующего и штурмовые бригады, а также понтонно-мостовые бригады и полки. На вооружении появились лучшие в мире понтонные парки, танки-тракторы, огнеметные танки и различные средства механизации трудоемких работ. Увеличивалось и количество инженерных войск, принимающих активное участие непосредственно в боях с немцами. Командиры научились массировать инженерные войска на направлениях главных ударов. Если в битве под Москвой на 1 км фронта сражалось только две инженерно-саперные роты, то под Берлином уже двадцать инженерно-штурмовых и саперных рот; а, главное, это были отлично подготовленные войной и своими командирами солдаты, что обеспечило быстрое его взятие и нашу Великую Победу!

УДК 623.437.

Задачи оперативного уровня системы автоматического управления движением наземных полевых мобильных роботов

Куракин В.В.

Белорусский национальный технический университет

Система автоматического управления движением (САУД) полевых мобильных роботов (ПМР), предназначена для автономной работы в