

Научно-методическое обеспечение образовательного процесса на военно-техническом факультете осуществляется в целях обеспечения военно-профессионального образования, повышения его качества на основе внедрения результатов военно-научных исследований в области военного дела. Следовательно, под системой научно-методического обеспечения образовательного процесса в военном вузе следует понимать объективное единство связанных друг с другом результатов научных исследований в сфере военного образования учебно-программной, планирующей и учебно-методической документации, системы повышения квалификации профессорско-преподавательского состава, а также учебных и научно-методических подразделений, обеспечивающих организацию и контроль научно-методического обеспечения

Составными компонентами СНМО являются:

учебно-программная и планирующая документация;

учебно-методическая документация;

результаты научных исследований в сфере образования;

учебные издания и информационные материалы;

система повышения квалификации ППС;

коллегиальные органы и научно-методические подразделения, обеспечивающие организацию, проведение и контроль научно-методического обеспечения.

СНМО – это единство связанных друг с другом компонентов, направленных на достижение целей планирования, ведения и контроля образовательного процесса на основе результатов научных исследований в сфере образования.

УДК 629.3.083

Мобильная мастерская ремонта блоков двигателей

Тарасенко П. Н.

Белорусский национальный технический университет

Анализ конструкции и технологического оборудования подвижной мастерской ремонта блоков двигателей (МРБД) ремонтно-восстановительного батальона по капитальному ремонту агрегатов автомобильной техники показал, что [1]:

мастерская базируется на полноприводном автомобильном шасси (АШ) КраЗ-257, которое морально и технически устарело;

каркасно-металлический кузов-фургон объемом 24 м³ (внутренние размеры 5740×2450×1950 мм), устанавливаемый на АШ, не в полной мере отвечает современным требованиям по обеспечению мобильности вооружения и эффективности применения ВАТ, поскольку:

- установка и постоянная привязка кузова-фургона к АШ не дают возможности перестановки его на другую марку машины, оперативной замены АШ в случае повреждения, выхода из строя или старения;

- дорого обходится содержание мастерской МРБД на хранении, затраты трудовых и материальных ресурсов на обслуживание шасси составляют до 80 %;

- технологическое оборудование мастерской малопроизводительное, так как оно было разработано в 60-70 годы прошлого столетия.

Учитывая перспективы развития ВВСТ, предложена модульная подвижная мастерская по ремонту блоков двигателей МРБД, включающая следующие составляющие элементы [2]:

- а) АШ МЗКТ-600100 военного-технического назначения повышенной проходимости с независимой регулируемой подвеской;

- б) съемный кузов-контейнер производства ООО «Мидивисана», устанавливаемый и снимаемый с шасси с помощью встроенных на контейнере гидравлических опор (объемом 33,8 м³), что позволит использовать базовое шасси в мирное время в народном хозяйстве, а в военное время – для подвоза материальных средств и ремонтного фонда;

- в) новое технологичное оборудование: высокопроизводительный станок расточки блоков двигателей Т8018 и хонинговальный – 3М9814А.

Литература:

1. Подвижные ремонтные мастерские. Учебное пособие. Ч. 2. / Под ред. Н. Н. Маслова Н.Н. – Рязань: РВВАИУ, 1976. – 120 с.

2. Тарасенко, П.Н. Подвижные ремонтные мастерские: пособие для курсантов ВТФ / П. Н. Тарасенко. – Минск: БНТУ. 2013. – 144 с.

УДК 629.3.083

Подвижный участок ремонта агрегатов

Тарасенко П. Н.

Белорусский национальный технический университет

Анализ материальной части отделения разборочно-сборочных работ и текущего ремонта агрегатов ПАРМ-3М1 свидетельствует о том, что ей присущи следующие недостатки:

для транспортировки материальной части отделения используется один автомобиль КамАЗ-4310 под оборудование и ½ часть кузова второго – КамАЗ-4310 под производственную палатку;

затраты времени для развертывания и свертывания материальной части отделения составляют около 2 ч;