

Условия труда маляра

Винерский С.Н., Вершеня Е.Г.

Белорусский национальный технический университет

Хронометраж рабочего времени маляра на участке покраски ОАО «Минскпассажиравтотранс» включал обдув автобуса сжатым воздухом для очистки от грязи, льда и воды, зачистку и снятие старой краски пневмомашинкой, обезжиривание, грунтовку, шпатлевку, зачистку шлифшкуркой, окраску и промывку готовых поверхностей. Обезжиривание подготавливаемых к окраске поверхностей и промывка производились уайт-спиритом, концентрация которого в воздухе рабочей зоны превышала ПДК = 300 мг/м³, при грунтовке и окраске концентрация пыли неорганической (аэрозоля краски) превышала ПДК = 4,0 мг/м³ в 1,5 – 1,7 раза, а перечень вредных веществ при грунтовке, шпатлевке и окраске очень широк и включал вещества, концентрация которых в воздухе рабочей зоны ниже ПДК (спирт бутиловый, этиловый, буталацетат, ацетон, этилцеллозольв и т.д.) и вещества, концентрация которых в воздухе рабочей зоны превышала ПДК (толуол, ксилол), в 1,2...1,7 раза.

Уровни шума превышали ПДУ и составляли: при обдуве автобуса сжатым воздухом для очистки от грязи, льда и воды – 86...92 дБА, при зачистке и снятии старой краски пневмомашинкой – 96...98 дБА, зачистке шлифшкуркой – 86...88 дБА, при окраске краскораспылителем в зависимости от давления сжатого воздуха, создаваемого компрессором – 87.. 92 дБА, при грунтовке – 86...89 дБА (ПДК = 80 дБА).

Уровень виброскорости локальной вибрации при работе пневмомашинкой – 105...109 дБ (ПДУ = 109 дБА), при грунтовке и окраске краскораспылителем – 92...98 дБ и не превышает допустимого значения.

Анализ приведенных результатов замеров подтверждает опасные и вредные факторы условий труда на рабочем месте маляра.