

## **Финансирование дорожной отрасли Республики Беларусь как инвестиции в будущее**

Зиганшина А.Т., Пилецкая С.С., Бородич А.А.  
Белорусский национальный технический университет

Финансирование дорожной отрасли – одно из стратегических направлений развития экономики любого государства. Наличие качественных и безопасных транспортных сооружений делает страну более привлекательной для бизнеса, социально-культурных связей.

Общая протяженность автомобильных дорог в Республике Беларусь на сегодняшний день составляет 70 860 км местных дорог, и 15 636 км – республиканских.

В настоящее время финансирование дорожного хозяйства Беларуси производится по Программе "Дороги Беларуси". Общий объем финансирования Программы составляет 23 343 млрд. рублей, из них республиканских автомобильных дорог – 14 646 млрд. рублей, местных автомобильных дорог – 8 697 млрд. рублей.

Опыт финансирования дорожного хозяйства в США, Германии, Японии свидетельствует об использовании целевых финансовых ресурсов, сформированных в дорожных фондах за счет ряда дорожных налогов и сборов, объем которых во много раз больше, чем в России и Беларуси. В условиях ограниченного бюджетного финансирования дорожного хозяйства необходимо эффективно использовать существующую финансовую базу и сочетать бюджетные и внебюджетные источники, что позволит в дальнейшем создать механизм эффективного смешанного финансирования дорожной отрасли и увеличить темпы развития дорожной сети.

Программа оказала благоприятное воздействие на экономику республики. Более половины денежных средств, направляемых на строительство, реконструкцию, содержание и ремонт автомобильных дорог, израсходовано на оплату продукции и услуг иных отраслей (дорожно-строительной индустрии, дорожного машиностроения, нефтеперерабатывающей промышленности), что создало предпосылки для их развития. Экономическая эффективность Программы обосновывает целесообразность ее одобрения и оказание ей государственной поддержки.