

Инновационный подход нормирования элементов трассы автомобильной дороги

Селюков Д.Д., Зезетко В.Ф., Круглов Ю.Д.
Белорусский национальный технический университет

Трасса относится к элементам автомобильной дороги, имеющим наибольший жизненный цикл, поэтому к ней предъявляются требования по обеспечению

безопасности движения при проектировании, строительстве, эксплуатации и реконструкции;
охраны окружающей среды;
стадийности строительства;
гармоничного вписывания в ландшафт местности;
оптимальной функциональной напряженности водителя при управлении транспортным средством;
минимальной стоимости автомобильных перевозок при экономически эффективных затратах на строительство;
движение транспортного потока без заторов;
безопасности в условиях неблагоприятных для движения метеорологических факторов и др.

Элементы трассы автомобильной дороги (прямые и кривые в плане и продольном профиле) в действующих технических нормативных правовых актах нормируют, применяя технический подход, который пришел на смену субъективному подходу.

Требования, предъявляемые сложной социально-детерминированной функциональной биомеханической системой «водитель – транспортное средство – условия дорожного движения» (далее ВТСУДД) к элементам трассы автомобильной дороги и перечисленные выше, нельзя учесть при нормировании элементов трассы автомобильной дороги, применяя технический подход. Это нельзя, поскольку технический подход не учитывает психофизиологические возможности водителя и воздействие водителя на органы управления транспортным средством. Учитывая это, и противоречивость требований различных направлений проектирования, затрудняет принятие проектного решения, удовлетворяющего всем им одновременно.

Для удовлетворения требований к элементам трассы автомобильной дороги системы ВТСУДД доминантой является «водитель», а учет требований нами предлагается применять системно-функционально-деятельностный подход.